

159-10122020 | DIC 10

BOLETINI INFORMATIVO RHE



Venta de camiones pesados suma en noviembre onceava disminución: -15.58%

La comercialización al menudeo de vehículos comerciales pesados durante noviembre del 2020 fue de 2,553 unidades, lo que representó una disminución de 15.58% respecto de noviembre de 2019, equivalente a 471 unidades menos. En el periodo acumulado de enero a noviembre 2020 se vendieron 24,036 unidades, lo que representó una caída del 36.91% en comparación con el mismo periodo del año anterior, equivalente a 14,064 unidades menos, expuso el Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía. De las 13 marcas que reportaron resultados, tres obtuvieron resultados positivos en noviembre: Hino (83.2%), Kenworth (27.8%) e International (26.9%). En las cifras acumuladas hasta noviembre, todas las marcas presentan desempeño negativo, con una excepción: Hino, con un avance de 0.1%. La mayor contracción en términos de unidades la presenta Freightliner con 3,420 unidades menos, esto es 32.9% con respecto a 2019, seguida de Kenworth e International con una reducción de 2,889 y 2,434 unidades, respectivamente y una disminución de 32.4% y 35.6% contra similar periodo de 2019. La comercialización de vehículos pesados constituye el pulso del desempeño económico en general, puesto que es reflejo de la contracción en variables relevantes como la inversión. Al respecto, los últimos datos publicados al mes de septiembre muestran como la inversión en maquinaria y equipo ha disminuido de forma constante, hilando 20 meses consecutivos de contracción, como lo acredita la disminución del 16.5% en la comparación anual, a la par de la inversión en construcción que retrocede -18.3% en comparativa anual de similar mes.





Porsche 911 S Targa: perfecta restauración de fábrica

De espectacular hallazgo en un granero a pieza de coleccionista con una carrocería tan buena que está como nueva: el primer Porsche 911 STarga entregado en Alemania está de nuevo en la carretera, luego de una exhaustiva restauración de fábrica que tardó más de tres años. Su dueño, un coleccionista de larga trayectoria y entusiasta de Porsche, descubrió el automóvil en Estados Unidos. "El Targa permaneció allí durante casi 40 años en un garaje sin puertas, cubierto por una lona alquitranada de plástico. El propietario, en aquel entonces, parecía haberse olvidado del auto", dijo Uwe Makrutzki, Director de Restauración de Fábrica de Porsche Classic en Porsche AG. "El 911 S Targa fue entregado a Hülpert, el concesionario de

Porsche en Dortmund (Alemania), el 24 de enero de 1967. Esta restauración fue un proyecto especial para nosotros –después de todo, uno de los primeros modelos 911 Targa ha encontrado su camino de vuelta a Zuffenhausen–". Sólo 925 unidades con motor S, batalla corta y ventana blanda, fueron producidas por Porsche entre finales de 1966 y 1968.

El nuevo Seat León obtiene cinco estrellas en las pruebas de seguridad Euro NCAP

El objetivo de la marca era crear uno de los vehículos más seguros del mercado y estos resultados ponen de manifiesto que lo ha conseguido, especialmente si se tiene en cuenta que los métodos de las exigentes pruebas se han endurecido aún más en 2020.





INFORMACIÓN GENERAL

La mayoría de los capitalinos pide más restricciones ante COVID-19

Según encuesta del Diario El Financiero, 47 por ciento de acuerdo con volver a semáforo rojo; 49 por ciento, en contra. Ante el ascenso en los contagios de coronavirus, el apoyo de los capitalinos a que el Gobierno de la Ciudad de México imponga nuevamente restricciones y medidas de confinamiento subió de 57 a 62 por ciento en el último mes, mientras que el desacuerdo con tales restricciones bajó ligeramente, de 39 a 36 por ciento, según revela la más reciente encuesta de El Financiero en la ciudad. Sin embargo, y a pesar de este apoyo a las restricciones, la posibilidad de que la capital del país regrese a semáforo rojo divide opiniones: el 47 por ciento de los entrevistados está de acuerdo y el 49 por ciento está en desacuerdo con regresar a semáforo rojo.

Obligarán 9 Gobernadores panistas a usar cubrebocas

Los nueve Gobernadores del Partido Acción Nacional anunciaron una política común en Aguascalientes, Baja California Sur, Chihuahua, Durango, Guanajuato, Querétaro, Quintana Roo, Yucatán y Tamaulipas para enfrentar el COVID-19 en invierno. Su propuesta consta de cinco pilares: uso obligatorio de cubrebocas; incremento masivo de pruebas; bancos y trazado de datos; prohibición de festejos guadalupanos y posadas, y coordinación con el Gobierno federal y preparación de padrones y logística para aplicación de vacunas.

Ecatepec en Rojo; aplicará sanciones económicas y arrestos

Durante la pandemia en Ecatepec se han dispersado 256 fiestas con más de 12 mil asistentes, el municipio ocupa el primer lugar en contagios a nivel estatal. sanciones económicas, arrestos inconmutables y cierre de negocios se aplicarán en Ecatepec, a quien no respete las medidas sanitarias luego de que se declarara que el municipio con más de 14 mil contagios y dos mil defunciones regresa a Semáforo Rojo.

Llama la OPS a evitar reuniones decembrinas por COVID-19

Ante un repunte de contagios de COVID-19 en el continente, la Organización Panamericana de la Salud (OPS) llamó a la población a evitar reuniones presenciales en Nochebuena y Año Nuevo. Carissa Etienne, directora de la OPS, destacó que en México hay un resurgimiento de contagios en Baja California, en la frontera con Estados Unidos. Mientras que el subdirector Jarbas Barbosa dijo que la producción de vacunas es una excelente noticia, pero no será algo mágico que de un día para otro interrumpa la transmisión del COVID-19. Los especialistas reiteraron que al inicio no habrá dosis suficientes para el mundo, por lo que la vacuna debe ser vista como una herramienta más que ayudará a controlar la propagación del virus junto el distanciamiento social y el uso de cubrebocas.

