

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

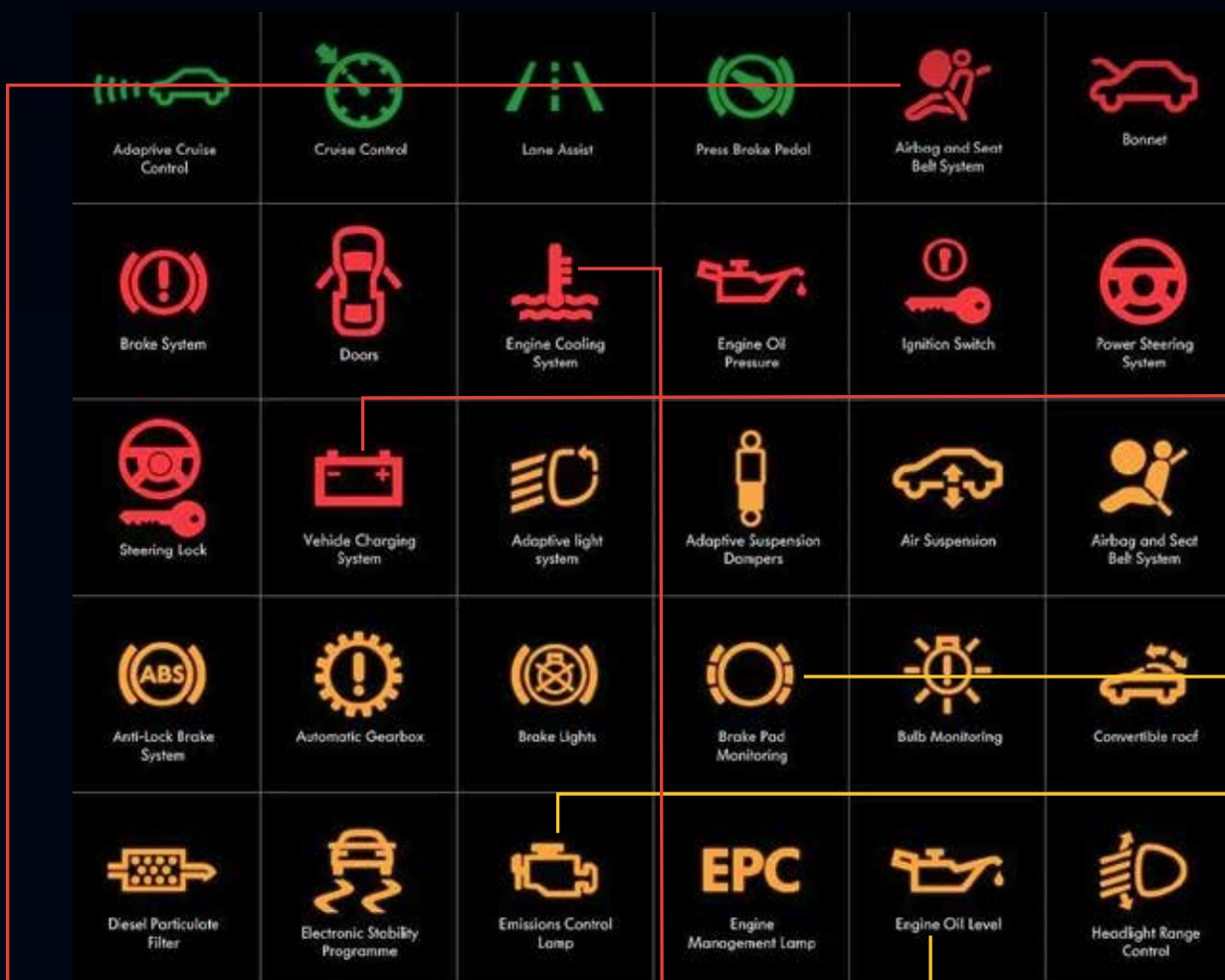
781-11072023 | JUL 11



TESTIGOS

MÁS COMUNES EN LOS AUTOMÓVILES

Los testigos más comunes en los automóviles pueden variar según el fabricante y el modelo del vehículo, pero aquí hay algunos testigos que son comunes en muchos automóviles:



LUZ DE MOTOR

También conocida como "Check Engine" (revisa el motor), esta luz se enciende cuando se detecta un problema en el sistema de control del motor. Puede indicar una variedad de problemas, desde un sensor defectuoso hasta una falla en el sistema de emisiones.

LUZ DE BATERÍA

Esta luz indica un problema con el sistema de carga del vehículo. Puede significar que la batería no se está cargando adecuadamente o que hay un problema con el alternador.

LUZ DE FRENOS

Esta luz se enciende cuando hay un problema con el sistema de frenos del vehículo. Puede indicar un bajo nivel de líquido de frenos, desgaste excesivo de las pastillas de freno o un fallo en el sistema de frenos.

LUZ DE AIRBAG

Esta luz se enciende cuando hay un problema con el sistema de airbags del vehículo. Puede indicar un sensor defectuoso, un problema con los circuitos eléctricos o un mal funcionamiento del sistema de airbags.

LUZ DE TEMPERATURA DEL MOTOR

Esta luz se enciende cuando la temperatura del motor es demasiado alta. Puede ser causada por una variedad de problemas, como una fuga de refrigerante, un termostato defectuoso o un radiador obstruido.

LUZ DE ACEITE

Esta luz se enciende cuando la presión de aceite en el motor es baja. Puede indicar una falta de presión de aceite o un nivel bajo de aceite en el motor.

Estos son solo algunos ejemplos de los testigos más comunes en los automóviles. Es importante consultar el manual del propietario específico de tu vehículo para obtener información detallada sobre los testigos y su significado, ya que pueden variar según el fabricante y el modelo del automóvil.



REALIZA EL CAMBIO DE BUJÍAS Y SUS CABLES.

Los cables conducen la electricidad generada por el distribuidor o bobina hacia la bujía, donde se origina la chispa que enciende la mezcla de aire y gasolina en la cámara de combustión. Si los cables tienen muchos años de vida, es posible que el auto no encienda; o en muchos casos, el motor se esfuerce de manera anormal para llegar a la combustión. Así que, al cambiar las bujías y los cables gastados, estarás permitiendo que la electricidad se conduzca de manera adecuada. Para conocer las especificaciones de estos productos deberás consultar el manual del usuario.



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

781-11072023 | JUL 11



Aseguradoras ya no quieren generar pólizas a transportistas por alza en siniestros: Conatram

- Las pólizas pueden ir de 150 mil a 200 mil pesos tratándose de camiones nuevos.

Búsqueda en Google de autos seminuevos creció 160%

- El VW Jetta y el Nissan Versa están entre los más buscados dentro de la red de Internet.

Semarnat busca cambiar la NOM 167 para permitir más contaminación en el Valle de México

- Esto podría traer problemas respiratorios a la población.



ASEGURADORAS YA NO QUIEREN GENERAR PÓLIZAS A TRANSPORTISTAS POR ALZA EN SINIESTROS: CONATRAM

Entre la delincuencia y los costos de los seguros, el gremio transportista se halla al borde de la quiebra y sin opciones de apoyo por parte de instancias gubernamentales, lamentó el delegado de Carga Carretera de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (Conatram), José Luis López Hernández. Explicó que, "debido al alto índice de robos que tenemos todos los días, a las aseguradoras les conviene cada día menos asegurarnos y hay muchas que ya no lo hacen. Por supuesto, eso tiene lógica, pues entre más se incrementan los robos, más caras son las pólizas". Preciso que asegurarse con cobertura amplia es casi imposible porque las pólizas son impagables: "De 150 mil pesos a 200 mil es el costo, o incluso más, cuando se trata de unidades nuevas o seminuevas. Actualmente, lo más que podemos hacer es pagar seguros de daños a terceros". Aunque no existe un cálculo exacto de qué porcentaje de sus ingresos deben destinar los transportistas al pago de seguros a aseguradoras, José Luis López calculó que esta partida debe ser de al menos un 10 por ciento, en promedio.



BÚSQUEDA EN GOOGLE DE AUTOS SEMINUEVOS CRECIÓ 160%

En México, los 5 carros más buscados para comprar no son del año. Los primeros cinco meses del 2023, la búsqueda de autos en nuestro país tuvo un crecimiento exponencial en Google. Estos fueron los términos que aumentaron:

- "Autos nuevos" creció un 160%
- "Coches nuevos" creció un 320%
- "Coches seminuevos" creció un 320%

Dicho incremento se dio con respecto a las cifras de mayo de 2022 que recopiló Google acerca de las intenciones de búsqueda de los usuarios. Demostrando que el interés de las personas es adquirir un auto, que reafirma con el reporte del Mercado Interno de Automotor de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA).



SEMARNAT BUSCA CAMBIAR LA NOM 167 PARA PERMITIR MÁS CONTAMINACIÓN EN EL VALLE DE MÉXICO

Semarnat plantea modificar la NOM 167 para elevar el límite de emisiones de óxidos de nitrógeno definido en estados que conforman la CAME, lo que llevaría a tolerar más contaminación. Los óxidos de nitrógeno (NOx) son liberados al aire desde el escape de vehículos motorizados, de la combustión del carbón, petróleo o gas natural. Esta sustancia reacciona con la luz para formar ozono. La Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) publicó en el Diario Oficial de la Federación (DOF) un proyecto de Modificación de la Norma Oficial Mexicana 167, que pretende reducir el límite máximo permitido de contaminación por óxidos de nitrógeno (NOx) en vehículos automotores que circulan en la Ciudad de México, Hidalgo, Estado de México, Morelos, Puebla y Tlaxcala. La propuesta busca elevar el límite de 250 partes por millón (ppm) a 700 partes por millón para los automóviles modelo 2006 y en adelante, en las entidades que conforman la llamada Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME).

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

781-11072023 | JUL 11



León se impuso con autoridad ante Pachuca

• Los Tuzos no supieron enderezar el partido.

León rugió fuerte en casa. Esto tardó en llegar porque el retraso del juego por lluvia y por un gato que invadió la cancha, pero al final se impusieron 4-0 al Pachuca. A los dirigidos por Nicolás Larcamón les alcanzó con 45 minutos para liquidar el partido. Iván Moreno con un cabezazo en el área superó a Ustari (20'). La misma dosis apareció minutos después, debido a un cabezazo de Steven Barreiro (46'). Y para irse con total calma al vestidor, Canelo Angulo se estrenó como goleador Esmeralda (49') con una individualidad dentro del área. Brian Rubio fue el que concretó el 4-0 en los minutos finales del partido. De esta manera, León consigue su primera victoria del Apertura 2023 y Pachuca sigue sin conocer este hecho.



TIP ROSHFRANS

¿QUÉ PASA SI LES ENTRA AIRE A LAS LÍNEAS DE FRENOS DE TU AUTOMÓVIL?

El aire en las líneas del freno es la causa más común de un pedal de freno blando o esponjoso. Si entra aire en las líneas de los frenos, puede evitar que el líquido de frenos fluya correctamente y hacer que el pedal del freno se sienta esponjoso o blando.

Si los frenos son suaves o esponjosos, este es un buen momento para cambiar o purgar el líquido de frenos. Enjuagar el líquido de frenos, comúnmente llamado purgado de los frenos, elimina el aire. (La purga de los frenos utiliza líquido para expulsar el aire del sistema de frenos). Con el tiempo, el líquido de frenos absorbe la humedad. El purgado del líquido de frenos evita que el líquido viejo hierva, lo que puede causar un nivel bajo del pedal del freno. El fluido limpio y fresco protege y preserva otros componentes de los frenos, como el cilindro maestro y el ABS (sistema de frenos antibloqueo), para un funcionamiento prolongado y sin problemas.



LF DOT 4

El Líquido para Frenos Hidráulicos LF4 (DOT 4) es un fluido elaborado a base de glicoles y aditivos inhibidores de la corrosión y herrumbre que protegen los metales y materiales presentes en el sistema de frenos de disco y/o de tambor.

Propiedades y beneficios:

- Protege de manera eficiente las partes del sistema de frenos contra la herrumbre, el desgaste y la corrosión, asegurando una buena respuesta de frenado.
- Elevada resistencia a la temperatura evitando la formación de bolsas de aire.
- Por su avanzada tecnología ofrece alta compatibilidad con los sellos y gomas del sistema, alargando la vida útil de los componentes.
- Es compatible con todos los líquidos para frenos LF4 o DOT 4.

Aplicaciones:

Fluido para vehículos con frenos hidráulicos de disco y/o tambor, con Sistema ABS (Antilock Braking System) o sin él, donde se requiere un fluido que satisfaga las especificaciones LF4, DOT 4. Recomendado también para sistemas de embrague hidráulico.os LF4 o DOT 4.