



BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

MÉXICO PRODUCIRÁ 3.52 MILLONES DE AUTOS EN 2023: AMIA

•La producción de vehículos ligeros podría tener un aumento del 6.6% contra el 2022

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

MÉXICO, EU Y CANADÁ ORGANIZARÁN EL PRIMER FORO TRILATERAL SOBRE SEMICONDUCTORES

•Aún no hay una fecha específica, pero se espera que sea en el corto plazo

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

INVERSIÓN COMPROMETIDA EN AUTOPARTES ES DE 10,000 MDD

•Es uno de los sectores más importantes del país

MÉXICO PRODUCIRÁ 3.52 MILLONES DE AUTOS EN 2023: AMIA

El año 2022 terminó con un crecimiento superior a lo esperado en la producción de automóviles ligeros, de 9.2%, racha que de acuerdo con la AMIA (Asociación Mexicana de la Industria Automotriz), seguirá en 2023, con un crecimiento esperado de 6.6%, llegando a las 3,526,690 unidades. Recordemos que, en 2022, se registró una producción de 3,308,346 vehículos ligeros en el periodo enero-diciembre. Así lo informó la asociación en conferencia virtual de prensa con sus similares, la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) y la Industria Nacional de Autopartes (INA), quienes también informaron de resultados y proyecciones. La INA reportó un incremento de 12.73% en la producción de autopartes en México por un valor de 106,741 millones de dólares en el 2022. Los principales estados productores de autopartes en 2022 fueron Coahuila (16.5%), Chihuahua (12.1%), Nuevo León (11.6%), Guanajuato (10.9%) y Querétaro (6.9%). El sector emplea a un aproximado de 879 mil personas en el país, 5.2% más que en 2021. Posteriormente, la AMDA presentó su pronóstico de ventas de vehículos ligeros para el año 2023, en el que proyectan ventas de 1,126,724 autos, un crecimiento proyectado de 3.7% contra el 2022.



MÉXICO, EU Y CANADÁ ORGANIZARÁN EL PRIMER FORO TRILATERAL SOBRE SEMICONDUCTORES

Los gobiernos de México, Estados Unidos y Canadá organizarán el primer foro trilateral de semiconductores con la industria para adaptar las políticas gubernamentales y aumentar la inversión en las cadenas de suministro de semiconductores en toda América del Norte. "La participación incluirá altos representantes de la industria y la participación a nivel de gabinete de los Estados Unidos, México y Canadá a principios de 2023", refirió un comunicado de la Casa Blanca sobre los principales resultados de la X Cumbre de Líderes de América del Norte, celebrada en la Ciudad de México. También los gobiernos se comprometieron a coordinar los esfuerzos de mapeo de la cadena de suministro de semiconductores para desarrollar una comprensión colectiva de las necesidades insatisfechas. Este mapeo con los tres países identificará oportunidades de inversión complementarias. El Congreso estadounidense aprobó recientemente la Ley CHIPS, que asignará más de 50,000 millones de dólares en fondos públicos para incentivar a las empresas de semiconductores a que construyan instalaciones de fabricación en Estados Unidos.



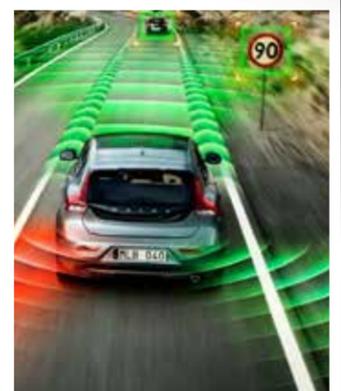
INVERSIÓN COMPROMETIDA EN AUTOPARTES ES DE 10,000 MDD

Por concepto de relocalización de empresas, en México están comprometidos 10,000 millones de dólares de inversiones en el sector de autopartes, que se ejercerán en 2023, destacó Alberto Bustamante, director de la Industria Nacional de Autopartes (INA). Al destacar que la producción de autopartes registraría un monto superior al proyectado, de 107,000 millones de dólares, como resultado de los acuerdos sobre reglas de origen establecidos en el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC).



SISTEMA DE DETECCIÓN DE ÁNGULO MUERTO (BSM)

Gracias a su radar de onda, el Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM) detecta los vehículos en los puntos ciegos del conductor, con un alcance de detección que se extiende hasta 60 metros hacia atrás en el carril adyacente. El sistema también alerta al conductor de los objetos que se aproximen desde atrás a gran velocidad, de modo que pueda estar al tanto de los vehículos en desplazamiento. Cuando un conductor indica que va a cambiar de carril, se ilumina y parpadea un área en la parte exterior del espejo en la que el obstáculo está presente, directamente a la altura del ojo del conductor.





INFORMACIÓN GENERAL

REVELAN UN NUEVO EFECTO SECUNDARIO DE LAS VACUNAS DE COVID

•El Informe de Farmacovigilancia de las vacunas contra el coronavirus incluye a la artralgia entre las adversidades más frecuentes.

AUMENTAN LOS CASOS DE DEPRESIÓN EN MÉXICO TRAS LA PANDEMIA DE COVID-19

•México ocupa el lugar 16 en el mundo con más personas con depresión.

LA OMS RECORTA A 10 DÍAS LA RECOMENDACIÓN DE AISLAMIENTO PARA CONTAGIADOS DE COVID-19 CON SÍNTOMAS

•Hasta este viernes, la OMS recomendaba 13 días de aislamiento para las personas infectadas con síntomas, y 10 días para las que no los tuvieron.

REVELAN UN NUEVO EFECTO SECUNDARIO DE LAS VACUNAS DE COVID

En concreto, el último Informe de Farmacovigilancia, que revisa los efectos secundarios, explicó que las adversidades más notificadas fueron la fiebre, el malestar, afecciones del sistema nervioso (cefaleas y mareos) y del sistema musculoesquelético, donde se incluye la artralgia. La artralgia es un dolor articular que puede ir acompañado con inflamación o dolor en el interior de la propia articulación, de acuerdo con Mayo Clinic. Entre otros síntomas, la artralgia puede producir entumecimiento, dolor agudo o sensibilidad en los dedos, fatiga, enrojecimiento y movilidad reducida de las articulaciones. Según explica Kern Pharma, el dolor articular se puede tratar con diferentes soluciones. Por ejemplo, con el uso de medicamentos, fisioterapia, con el uso de férulas y la aplicación alterna de frío y calor. Para casos extremos, en algunas articulaciones se aplica la cirugía para reducir el dolor y recuperar movilidad.



AUMENTAN LOS CASOS DE DEPRESIÓN EN MÉXICO TRAS LA PANDEMIA DE COVID-19

Después del primer año de la pandemia de Covid-19, en México crecieron los casos de depresión. La Secretaría de Salud (Ssa) reportó 84,396 nuevos casos de este problema de salud mental a finales de 2020. En 2021, la cifra subió a 104,719, y en 2022, se registraron 131,454. Los datos son del Boletín Epidemiológico de la dependencia, publicación que en su último número expone que el aislamiento implementado en 2020 para contener los contagios del virus SARS-CoV-2 generó "distintos factores estresantes" que afectan la salud mental. México ocupa el lugar 16 en el mundo con más personas con depresión, pues hasta 8% de la población la padece, y las mujeres tienen tres veces más en riesgo, explicó Laura Barrientos Nicolás, académica del Departamento de Psiquiatría y Salud Mental de la Facultad de Medicina de la UNAM.



LA OMS RECORTA A 10 DÍAS LA RECOMENDACIÓN DE AISLAMIENTO PARA CONTAGIADOS DE COVID-19 CON SÍNTOMAS

La Organización Mundial de la Salud (OMS) ha actualizado sus recomendaciones para las personas contagiadas de Covid-19, aconsejando ahora un período de aislamiento de 10 días tras dar positivo si hay síntomas y de 5 días en el caso de que sean asintomáticas. Hasta este viernes, la OMS recomendaba 13 días de aislamiento para las personas infectadas con síntomas, y 10 días para las que no los tuvieron. "Emitimos una recomendación condicional de diez días de aislamiento para las personas sintomáticas debido a la infección por SARS-CoV-2; y cinco días de aislamiento para las personas asintomáticas", recoge el organismo sanitario internacional de Naciones Unidas en un documento publicado este viernes.



RECOMENDACIÓN

Sigamos usando cubrebocas, en especial en lugares cerrados o poco ventilados. Asimismo, sigue con las medidas de higiene y evita estar cerca de personas enfermas.

FÚTBOL

TIPS / PRODUCTO



¡TREPIDANTE EMPATE! AMÉRICA LOGRA RESCATAR UN PUNTO ANTE TOLUCA

•Diablo y Águilas no pudieron pasar del empate

Toluca y América repartieron unidades en la Jornada 2 del Clausura 2023 de la Liga MX. En un partido lleno de goles, el conjunto de Fernando "Tano" Ortiz se quedó con las ganas de obtener los tres puntos ante unos duros Diablos Rojos. Con anotaciones de Carlos González y Carlos Orrantia, por parte de Toluca, y Brian Rodríguez y Henry Martín, por parte de América, el Nemesio Diez vivió un auténtico espectáculo de principio a fin. El cuadro dirigido por Ignacio "Nacho" Ambriz se puso primero al frente en el marcador apenas al minuto 8 de juego. Carlos González aprovechó un descuido de la zaga americanista para empujar el balón al fondo de las redes tras un rechace en el área de Óscar Jiménez. Pese a esto, los azulcremas no bajaron los brazos y buscaron a toda costa el empate... y así fue al 16 tras la anotación de Brian Rodríguez; sin embargo, Carlos Orrantia aplicó el "quitarrisas" a los de Coapa al minuto 23. Cuando parecía que el encuentro finalizaría con el triunfo escarlata, Henry Martín puso el 2-2 en el marcador después de una falta en el área de Toluca a favor de las águilas. Luego de una minuciosa revisión en el VAR, el silbante determinó la pena máxima para que América rescatara el empate.



TIP **ROSHFRANS**

REEMPLAZA EL ACEITE DE TU CAMIÓN CON LA FRECUENCIA INDICADA

Para mantener el motor diésel de tu camión funcionando sin problemas, reemplaza el aceite constantemente. Es difícil encontrar una regla sobre los intervalos de cambio de aceite, ya que este reemplazo depende de muchos factores, como el tiempo de inactividad del motor, el número de arranques en frío, las cargas de trabajo, etc. Si necesitas ayuda para determinar el intervalo de cambio de aceite del motor, consulta las pautas específicas del fabricante del motor. Además, nuestro personal del ITR (Instituto Tecnológico Roshfrans) estará encantado de analizar todos estos factores y ayudarte a encontrar el intervalo de cambio de aceite ideal para tu motor diésel específico. Finalmente, debes utilizar el aceite adecuado para tu vehículo. En caso de que no sepas qué tipo utilizar, consulta el manual de tu motor o solicita ayuda de personal especializado en la materia.



VOLTRO[®] +PLUS API CI-4 Plus/SL



Diseñados para cumplir con las normas de emisiones de gases de escape del año 2004. Mantiene la durabilidad del motor cuando se emplean sistemas de recirculación de gases de escape (EGR), diseñados para ser utilizados con diésel con un contenido de azufre de hasta 0.5% en peso ofreciendo mejor control de hollín y puede sustituir a las categorías CF, CF-4, CG-4, CH-4 y CI-4.