

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

EL SECTOR AUTOPARTES EN MÉXICO CRECIÓ A NIVELES ANTERIORES A LOS DE LA PANDEMIA

- La industria se centra en enfrentar los principales retos que hay en el mercado

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

KENWORTH, EN BÚSQUEDA DE PROVEEDORES NACIONALES

- La firma busca muchos componentes para equipo pesado

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

FIAT ANUNCIA EL NUEVO 500E PARA AMÉRICA DEL NORTE

- Olivier Francois, CEO de Fiat y CMO de Global Stellantis, anuncia oficialmente planes para lanzar el nuevo vehículo eléctrico de batería Fiat 500e en América del Norte en el Auto Show de Los Ángeles 2022

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

EL SECTOR AUTOPARTES EN MÉXICO CRECIÓ A NIVELES ANTERIORES A LOS DE LA PANDEMIA



Hay un crecimiento del 12.5 por ciento en la industria autopartes, lo cual ha permitido tener cifras similares a las que había antes de la pandemia, así lo aseguró Francisco González Díaz, presidente ejecutivo de la Industria Nacional de Autopartes (INA), quien tuvo una conversación con Mario Maldonado de El Heraldo, para hablar de las perspectivas de este giro. Indicó que se han generado una gran cantidad de empleos en el sector, debido a que se tienen condiciones de trabajo mejoradas gracias al cumplimiento con el T-MEC en cuanto a los acuerdos que se tienen con los sindicatos y los trabajadores. Sin embargo, destacó que los esfuerzos para que las negociaciones en torno a los contratos a fin de que en los próximos meses se tengan establecidos estos documentos. Sobre el papel del país como un socio más cercano a Estados Unidos, dijo que las empresas norteamericanas tienen interés de invertir en México, aunque aún está pendiente el reto de que se establezcan reglas claras en cuanto a la generación y uso de recursos energéticos alternativos. Añadió que el sector en la nación se encuentra preocupado por la cuestión energética, el tema laboral, así como la falta de materia prima para generar algunos productos derivado del conflicto entre Rusia y Ucrania.

KENWORTH, EN BÚSQUEDA DE PROVEEDORES NACIONALES

El año pasado PACCAR compró más de 1.8 billones de dólares de autopartes en México, de los cuales mil 500 millones de dólares se destinaron a Estados Unidos y más de 300 se quedaron en México en la planta de Mexicali, detalló Marco Bañuelos, director de compras en Kenworth Mexicana en el XX Congreso Internacional de la Industria Automotriz (CIAM), Tendencias Tecnológicas y el Camino a la Electromovilidad, organizado por la Industria Nacional de Autopartes (INA). Entre las partes que actualmente PACCAR busca en México se encuentran: ballestas, tanques de aire, tubos de escape, mangueras de silicona, vidrio, radiadores, extrusiones de aluminio, piezas de termoformado, moldeado de caucho, extrusiones y troquelado, baterías, componentes electrónicos, abrazaderas, interruptores, accesorios personalizados y arrancadores/alternadores.



FIAT ANUNCIA EL NUEVO 500E PARA AMÉRICA DEL NORTE

En el Auto Show de Los Ángeles, Olivier Francois, CEO de Fiat y CMO Global de Stellantis, anunció oficialmente planes para ofrecer el Fiat 500e totalmente eléctrico en América del Norte. Encabezando la estrategia de electrificación de la marca, el nuevo 500e llegará al mercado estadounidense a principios de 2024, marcando una expansión norteamericana en el viaje global de Fiat fuera de Europa. Durante la conferencia de prensa, Olivier Francois describió los planes de Fiat en América del Norte y anunció que la presentación oficial del North American 500e tendrá lugar el próximo año en el Auto Show de Los Ángeles 2023. La disponibilidad es el primer trimestre de 2024.



Los sistemas de aire acondicionado del automóvil, filtran hasta un 88% del polen y otros alérgenos presentes en el aire del medio ambiente. Por lo tanto, encender el aire acondicionado ayuda disminuir los contaminantes que hay en el ambiente del interior del auto y generar una sensación de frescura para los ocupantes; ayudando a mantener alertas a los conductores en periodos de conducción muy prolongados, favoreciendo su seguridad.





INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

PEKÍN ENFRENTA EL MOMENTO "MÁS COMPLEJO Y GRAVE" DE LA PANDEMIA DE COVID-19 CON UN AUMENTO DE CASOS Y LAS PRIMERAS MUERTES EN SEIS MESES

- Pese a la estrategia del gobierno, la pandemia está saliéndose de control

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

¿QUÉ ES LA LINFADENOPATÍA, EFECTO SECUNDARIO PROVOCADO POR LA VACUNA CONTRA EL COVID-19?

- Hay inflamación de los ganglios producto de la vacuna contra el covid-19

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

VACUNA COVID DE ASTRAZENECA TIENE MAYOR PROBABILIDAD DE PROVOCAR TROMBOSIS, AFIRMA ESTUDIO

- Si bien los casos son bastante extraños, expertos señalan que con las vacunas COVID hechas de adenovirus es más probable que ocurra una trombosis.

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

PEKÍN ENFRENTA EL MOMENTO "MÁS COMPLEJO Y GRAVE" DE LA PANDEMIA DE COVID-19 CON UN AUMENTO DE CASOS Y LAS PRIMERAS MUERTES EN SEIS MESES

La ciudad de Pekín enfrenta el momento "más complejo y grave" de la pandemia de covid-19, con las primeras muertes en seis meses y un aumento continuo de casos en toda China. Tres personas fallecieron por coronavirus en la capital china desde el sábado, lo que eleva a 5.229 el número total de muertes en el país, según datos oficiales. Los últimos tres decesos han provocado el confinamiento de varias zonas de esta ciudad de 21 millones de habitantes. Las muertes se producen en un momento de inusuales protestas por la política de cero covid del gobierno chino. Esta polémica estrategia, cuyo objetivo es erradicar completamente los brotes, ha provocado el confinamiento obligatorio de millones de personas y cuarentenas forzadas para los casos positivos.



VACUNA COVID DE ASTRAZENECA TIENE MAYOR PROBABILIDAD DE PROVOCAR TROMBOSIS, AFIRMA ESTUDIO

Luego de que comenzaron las campañas de vacunación contra COVID-19 alrededor del mundo, hubo algunos extraños casos de trombosis tras la aplicación de las primeras dosis, y un estudio reciente dio a conocer que el biólogo de la empresa AstraZeneca es uno de los que más casos ha dado hasta el momento. La investigación realizada por el British Medical Journal señala que las vacunas COVID de adenovirus fueron las que mayores casos de trombosis provocaron, y las principales empresas en realizar estos biólogos son AstraZeneca y Johnson & Johnson.



RECOMENDACIÓN

Existen brotes de covid-19 en diferentes partes del país.

Te recomendamos seguir tomando precauciones para evitar la propagación de esta y otras enfermedades propias de la temporada.

¿QUÉ ES LA LINFADENOPATÍA, EFECTO SECUNDARIO PROVOCADO POR LA VACUNA CONTRA EL COVID-19?

Uno de los efectos secundarios encontrados en pacientes con antecedente de vacunación por COVID-19, especialmente con las vacunas Pfizer o Moderna, es el desarrollo de una enfermedad en los ganglios linfáticos axilares, es decir, una linfadenopatía. Este padecimiento se ha identificado en personas que recibieron una tercera dosis con dichas vacunas. Aun teniendo en cuenta que la vacuna puede generar más de un efecto adverso por persona, y que habitualmente se trata de problemas transitorios de escasa y corta incidencia, llama la atención el aumento de las linfadenopatías con respecto a las segundas dosis. De acuerdo con Redacción Médica, sitio especializado en salud, una adenopatía es una enfermedad en los ganglios linfáticos. También se le llama linfadenopatía y se identifica con una inflamación o un aumento del tamaño de esos ganglios. Los ganglios son unas zonas de nuestro cuerpo en las que se almacena un tipo de glóbulo blanco denominado linfocito, encargado de defendernos frente a diversas enfermedades, fundamentalmente infecciosas y tumorales.





FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA



FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL

“LA AFICIÓN DEL LEÓN SE MERECE TODO”: RENATO PAIVA

• Paiva aceptó que el Apertura 2022 le dejó frustración al no dar con los objetivos esperados.

FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL

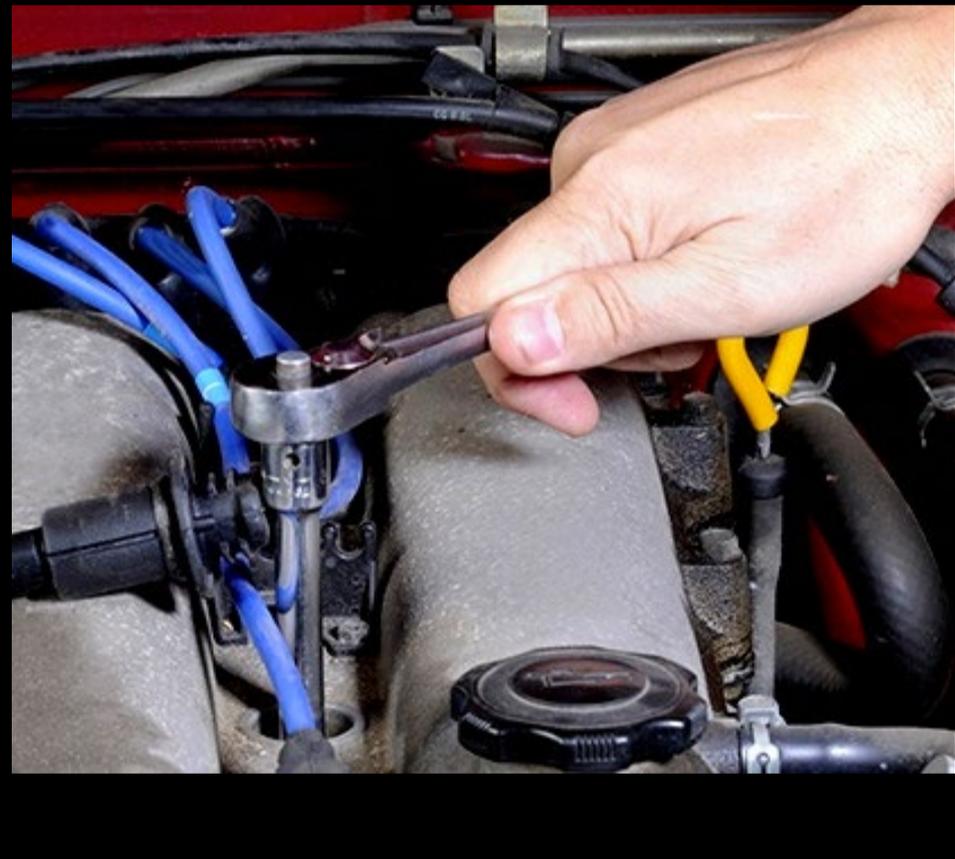


No hay duda alguna en la mente de Renato Paiva, para el torneo Clausura 2023 y al frente del Club León va por una revancha que de las mejores alegrías a la afición Esmeralda. En la charla concedida a SoyFiera, Paiva aceptó incluso terminar con frustración luego de un torneo debut en México en donde los objetivos no pudieron ser alcanzados. Netamente en cuanto a su debut en Liga Mx, señaló: “Así lo imaginaba, yo sabía cómo era el futbol mexicano porque o seguía de antes porque jugadores como ‘Kikin’ Fonseca o Raúl Jiménez jugaron para el Benfica y otros que pasaron por Porto y sabía que el campeonato era abierto, de tú a tú, sin equipos encerrados defensivamente en ese aspecto es un campeonato muy diferente al de Ecuador y también de Portugal”. Ahora quiere hacerlo de la mejor manera y su motor principal es la afición, por lo que así lo explicó: “Esta afición se merece todo, mi frustración no fue solamente no ganar, me frustré porque en muy pocos momentos vi el futbol de Renato Paiva que yo he puesto en Benfica y que en especial he puesto en Independiente.”

TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS
FRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS

CAMBIA LAS BUJÍAS Y CABLES

Aquí, los cables recorren el camino que va desde el distribuidor hacia las bujías para conducir la electricidad, éstos generan una chispa que llega a encender la mezcla de aire y de la gasolina en la cámara de combustión. El tema es que, si los cables tienen un aspecto viejo, es posible que el auto no encienda o, en muchos casos, el motor sufra para llegar a la combustión. Así que, al cambiar las bujías y los cables gastados estarás permitiendo que la electricidad se traslade sin ningún problema. Para saber con mayor exactitud, hay que revisar el manual de nuestro vehículo.



PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PR
PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO

HIDRÁULICO ANTIDESGASTE (AW)

ISO VG 68

Aceite hidráulico antidesgaste diseñado y desarrollado para usarse en sistemas de control y de transmisión de potencia hidráulica.