

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ



LORIGE Y PEUGEOT SPORT SE UNEN PARA CREAR UNA EXCLUSIVA PIEZA DE RELOJERÍA

En 2020, el Automobile Club de l'Ouest anunció una nueva categoría de carreras de resistencia de primer nivel, la luz verde que muchos fabricantes de automóviles, incluido PEUGEOT, estaban esperando. El triple ganador francés de la carrera de Le Mans en 1992, 1993 y 2009 fue noticia al presentar su prototipo PEUGEOT 9X8 Hypercar Hybrid. Al igual que el nuevo PEUGEOT Sport Hypercar, el Lorige BL-Endurance "Hyperblack" se encuentra en sus primeras pruebas. Los autos de carreras generalmente se desarrollan sin ningún tipo de "decoración de ventana", dejando a la vista las elegantes líneas de la carrocería. Lo mismo se aplica al BL-Endurance "Hyperblack", que muestra su carbono en bruto y sus piezas negras de titanio recubiertas con DLC, lo que le da ese aspecto asertivo y sin lujos. Desde el bisel de titanio de grado 5 hasta los tornillos visibles hechos a la medida, todas las piezas han sido pulidas con arena y tratadas con negro para producir el efecto monocromático deseado. El tema negro se realza con toques de kryptonita y gris selenio para combinar con la identidad visual de PEUGEOT Sport. La combinación de colores es perfecta y ofrece un reloj sigiloso, solo en busca de pelea.



ITR

INSTITUTO TECNOLÓGICO ROSHFRANS

¿CÓMO ACCESO A LA PÁGINA WEB DE ITR?

Para poder acceder a la página de ITR, es necesario entrar a la dirección: <https://itrosfrans.com/home/>; en esta página encontrarás información como es: boletines técnicos, infografías, videos técnicos y también una sección donde podrás tomar el curso completo de Master en Lubricación, así como la oportunidad de poder certificarte como "Especialista en Lubricación Automotriz"; simplemente sigue los sencillos pasos que se indican en la página.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS



AUMENTARÁN PRECIOS DE REFACCIONES PARA AUTOMÓVIL ESTE 2022

Inflación provocará un incremento en el costo de las refacciones más utilizadas para reparar vehículos, advirtió el presidente de la Asociación de Talleres Automotrices y Similares de San Juan del Río A.C., David Cruz García. Previo a concluir el 2021, refirió que los integrantes de este gremio se vieron afectados por el desabasto de refacciones para la reparación de los vehículos, entre ellas; fascias, parrillas, faros, cofres, radiadores, aceites, entre otras más, por lo que advirtió a los automovilistas del incremento en los costos de este tipo de servicios a partir de las próximas semanas. Comentó que los incrementos en las refacciones para la reparación de los vehículos, son del 30 y 40 por ciento, por lo que no descartó que se mantengan en dicho porcentaje los siguientes meses, debido al poco envío de las piezas que fabrica sobre todo China, principal abastecedor de las mismas. "A nuestros clientes les hemos estado avisando de los incrementos, las refacciones han estado registrando aumentos, por ejemplo, un servicio que antes salía en 400 pesos, aumento a 650 pesos, el incremento se dio a raíz de que comenzó el desabasto de refacciones". Las refacciones y aditivos automotrices regularmente son de importación, aspecto que dijo del cual dependen para que haya un buen surtimiento, por tal motivo, afirmó que "el encarecimiento de algunas piezas, así como inflación provocarán que se registre un incremento en el costo y precio final de los repuestos".



VENTAS DE PESADOS SE RECUPERARON LEVEMENTE EN 2021

Durante el mes de diciembre, las ventas al mayoreo de vehículos pesados registraron un total de 3,496 unidades, que comparadas con las 2,814 comercializadas durante el mismo mes del año pasado, representan un crecimiento de 24.2%. Al respecto, Miguel Elizalde presidente ejecutivo de la Anpact comentó que "a pesar de que 2021 cerró con cifras positivas, las ventas mayoreo en el mercado nacional, las exportaciones y la producción se encuentran 21.7%, 16.4% y 17.7%, respectivamente, por debajo de los alcanzado en 2019". "La recuperación de la industria aún es incompleta y lenta, por ello en 2022, nos enfocaremos en fomentar la renovación vehicular, que permite contar con tecnologías limpias, más amigables con el medio ambiente, así como contar con vehículos más eficientes y seguros. Además, centraremos esfuerzos en detonar el mercado interno y en la profesionalización del transportista", dijo.



INFORMACIÓN GENERAL



422-13012022 | ENE 13

PODRÍA SER NECESARIO ACTUALIZAR VACUNAS CONTRA COVID-19 POR ÓMICRON: OMS

Un organismo técnico de la Organización Mundial de la Salud afirmó el martes que las actuales vacunas contra Covid-19 podrían necesitar ser reelaboradas para garantizar su eficacia contra Ómicron y las futuras variantes del coronavirus. El grupo técnico, formado por expertos independientes, dijo que consideraría un cambio en la composición de la vacuna y subrayó que las inyecciones deben ser más eficaces para proteger contra la infección. "Puede ser necesario actualizar la composición de las actuales vacunas contra Covid-19 para garantizar que éstas sigan proporcionando los niveles de protección recomendados por la OMS contra la infección y la enfermedad por las variantes de preocupación, incluidas Ómicron y las futuras variantes", señaló en un comunicado el organismo técnico, encargado de formular recomendaciones a la OMS.



PFIZER DICE QUE DOSIS DE REFUERZO CONTRA COVID-19 PUEDE ADMINISTRARSE CON VACUNA CONTRA LA NEUMONÍA

Pfizer dijo este miércoles que las dosis de refuerzo de su vacuna contra el Covid-19 pueden administrarse junto con su vacuna contra la neumonía y que produjeron una fuerte seguridad y respuesta inmunitaria en personas de 65 años o más en un estudio de última etapa. El estudio, iniciado en mayo, probó la vacuna neumocócica conjugada de nueva generación de la empresa, PREVNAR 20, con una tercera dosis de la vacuna contra el Covid-19 de Pfizer-BioNTech en 570 participantes. El objetivo del estudio era comprobar la seguridad de la combinación y la respuesta inmunitaria tras añadir la vacuna contra la neumonía a la vacuna existente contra el Covid-19. La empresa afirmó que las respuestas obtenidas con PREVNAR 20 y la dosis de refuerzo de la vacuna contra el Covid-19 fueron similares cuando se administraron juntas o con placebo.

ÓMICRON TOMA FUERZA EN MÉXICO Y SISTEMA DE SALUD EMPIEZA A SATURARSE

La cuarta ola de Covid-19 en México empieza a parecerse al código rojo que en semanas pasadas pudo observarse en Europa y Estados Unidos, pues a pesar de su baja letalidad, muchos servicios empiezan a afectarse por los contagios y los servicios de salud comienzan a saturarse en demanda de pruebas diagnósticas y consultas de medicina general, además de que en la CSMX ya 19 hospitales están saturados, de 56 existentes. Ayer México registró la mayor cifra de casos diarios en los 22 meses de la pandemia con 33 mil 626 contagios confirmados de covid-19 con prueba de laboratorio positiva.



ÓMICRON OBLIGA A REVISAR LA COBERTURA MEDIÁTICA DEL VIRUS

Durante dos años, las cifras de casos de coronavirus y hospitalizaciones han sido los indicadores más utilizados para seguir la evolución de la pandemia en todo el mundo. Pero la ola de ómicron ha trastocado las estadísticas habituales y obligado a los medios a reconsiderar cómo informan de estos números. El número de contagios se disparó durante las navidades, algo que se esperaba dada la emergencia de una variante más contagiosa que sus predecesores. Sin embargo, esas cifras sólo reflejan los casos reportados por las autoridades de salud. No incluyen a la mayoría de la gente que se hace pruebas en casa o ni siquiera sabe que está infectada. Los feriados y fines de semana también producen retrasos en los reportes de casos. Si pudieran sumarse todos esos números -y no se puede- es probable que la cifra de contagiados fuera mucho mayor.



RECOMENDACIÓN

INFORMACIÓN GENERAL



422-13012022 | ENE 13

MÉXICO AYER ALCANZÓ UN NUEVO RÉCORD DE CONTAGIOS CON MÁS DE 44 MIL.

SI PRESENTAS ALGÚN SÍNTOMA, TE RECOMENDAMOS HACERTE UNA PRUEBA PARA DESCARTAR QUE ESTÉS CONTAGIADO CON COVID-19.

AQUÍ TE PRESENTAMOS LOS TIPOS DE PRUEBA QUE HAY Y CUÁNDO SE DEBE APLICAR CADA UNA.

DIFERENCIAS ENTRE LAS PRUEBAS COVID-19

	¿Para qué sirve?	¿Qué detecta?	¿Cuándo se recomienda hacerla?	¿Cuáles son sus ventajas?	¿Cuáles son sus desventajas?
 PCR	Saber si una persona está infectada con el virus.	La presencia de material genético del virus.	Del día 1 al día 10 del inicio de síntomas (Inicio de síntomas es día 0).	Es la más precisa y es el estándar internacional del diagnóstico.	El resultado puede tardar de 24 horas en adelante . En medio privado es costoso.
 ANTÍGENO	Saber si una persona está infectada con el virus.	Proteína de superficie.	Del día 2 al día 7 del inicio de síntomas (Inicio de síntomas es día 0).	El resultado puede estar listo en minutos .	Puede dar falsos negativos si se aplica antes del día recomendado o después.
 ANTICUERPOS	Comprobar que la persona tenga anticuerpos por la enfermedad o vacunación.	Anticuerpos que el organismo produjo para defenderse.	Día 14 , para ver igM. Día 21 , para ver igG. (Inicio de síntomas es día 0).	Ayuda a saber si se desarrolló anticuerpos por la infección o por la vacuna.	No sirve para diagnosticar si una persona tiene actualmente el virus.

FÚTBOL

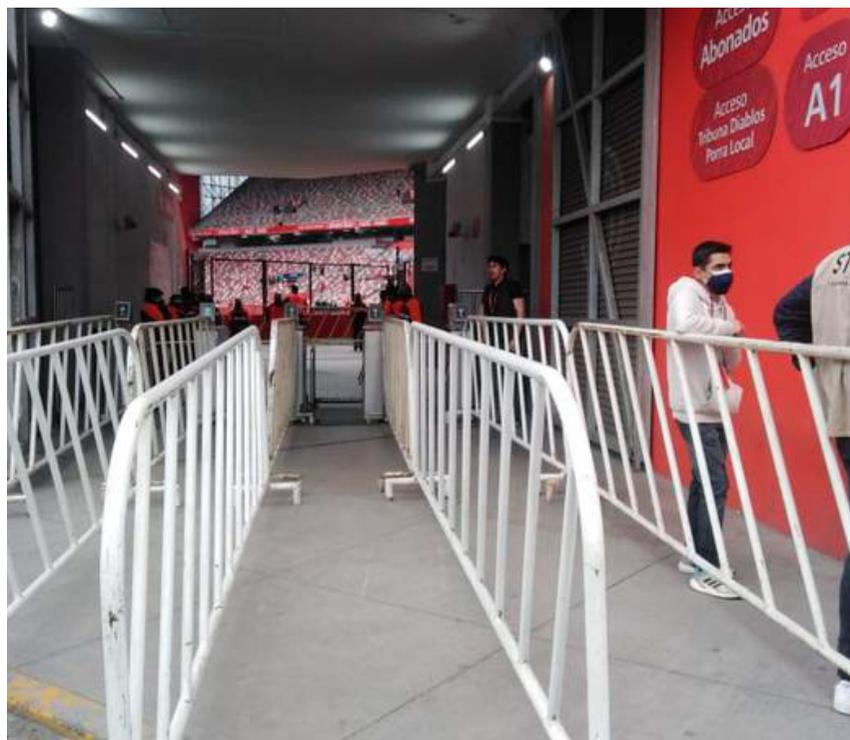
#ESTAMOS EN LA CANCHA



422-13012022 | ENE 13

ESTADIO NEMESIO DIEZ MANTENDRÁ AFORO DEL 80 POR CIENTO

Previo al debut de los Diablos Rojos del Toluca en el estadio Nemesio Diez, este día se confirmó que para el duelo de la jornada dos ante Santos Laguna se mantendrá el aforo oficial del ochenta por ciento, es decir, que alrededor de 22 mil cuatrocientos aficionados podrían presenciar este encuentro. A reserva de la determinación de la directiva escarlata, la asistencia se podría ajustar al 70 por ciento, tal como lo hizo durante el torneo Apertura 2021 cuando el semáforo epidemiológico en el Estado de México cambio a color verde. "Los aforos para partidos de la Jornada 2 del GritaMéxicoC22 se basan en el semáforo epidemiológico nacional y en la determinación de autoridades estatales donde tienen sede los clubes de la Liga BBVA MX. Sigamos siempre las medidas sanitarias y de seguridad para disfrutar nuestro futbol en ambiente de respeto, libre de violencia y discriminación", confirmó Mikel Arriola, presidente de la Liga MX este miércoles, a través de sus redes sociales.



TUZOS BUSCARÁN SU SEGUNDA VICTORIA



De la mano de Guillermo Almada, los Tuzos buscarán el próximo domingo romper con una racha de 10 torneos sin ganar dos partidos consecutivos en las dos primeras fechas, fue en el Clausura 2017 que sumaron seis puntos y desde entonces solo en el Apertura 2021 ganó en la fecha 1 y posteriormente perdió en la jornada 2. Fue en el Clausura 2017 que los Tuzos sumaron dos triunfos en el arranque de un torneo, le ganaron 2-4 a León en el Nou Camp y para la jornada 2 vencieron a Jaguares de Chiapas por la mínima diferencia, para la fecha 3, no pudieron sostener el invicto y cayeron por 1-0 ante Necaxa. La ocasión que más cerca estuvo Pachuca de hilvanar dos triunfos consecutivos fue el pasado semestre, le ganó a León 4-0 en el Estadio Hidalgo y posteriormente cayó por 1-2 ante Mazatlán FC; en el Clausura 2021 empató 1-1 y 0-0 ante FC Juárez y León respectivamente. En el Apertura 2020 inició con una derrota por 1-2 ante América y luego empató a un gol contra Tigres, en el Clausura 2020 que fue suspendido tras la jornada 10, inició con las mismas cifras, perdió ante Pumas 2-1 y empató sin goles con Chivas, su próximo rival de este domingo.

CLUB LEÓN BUSCA NUEVO FICHAJE EN ESPAÑA

Luego de haber alcanzado la final del Apertura 2021 en su primer torneo en México, el director técnico del Club León, Ariel Holan, parece estar confeccionando una plantilla más acorde a su visión como entrenador, lo que ha provocado varios movimientos en el plantel verdiblanco. En ese sentido, ahora ha trascendido el nombre de quien sería el segundo refuerzo esmeralda de cara al Clausura 2022: el uruguayo Giovani Zarfino. Se trata de un mediocampista de confesión de 30 años de edad y que juega actualmente en el Alcorcón de la segunda división de España.

