

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

A LA BAJA ROBO DE AUTOS ASEGURADOS, PERO SE INCREMENTA EL DE EQUIPO PESADO Y MOTOCICLETAS

- El robo de unidades de equipo pesado creció 15.5%; mientras que el hurto de motocicletas aumentó 17.5%, informó la AMIS.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

PRECIOS DEL PETRÓLEO SUBEN EN MEDIO DE DEBILIDAD DEL DÓLAR Y PREOCUPACIÓN POR LA OFERTA

- Las señales de incertidumbre en la actividad económica de Estados Unidos y China, los dos mayores consumidores de petróleo del mundo, pesaron sobre los precios.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

AUDI LLEGA A ACUERDO CON SAUBER PARA ENTRAR DE LLENO A LA F1

- Audi ha llegado a un acuerdo con Sauber para que la operación suiza de Fórmula 1 sea su equipo de trabajo a partir de 2026.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

A LA BAJA ROBO DE AUTOS ASEGURADOS, PERO SE INCREMENTA EL DE EQUIPO PESADO Y MOTOCICLETAS

En los últimos 12 meses, el robo de vehículos asegurados disminuyó 3% comparado con el mismo periodo del año anterior; sin embargo, el hurto de equipo pesado y motocicletas creció 15.5% y 17.5%, respectivamente. En conferencia de prensa para presentar las cifras de robo y recuperación de vehículos asegurados, la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS), informó que de octubre de 2021 a septiembre de 2022 se robaron 60 mil 905 vehículos, esto es, 167 autos por día. Mientras que 8,056 unidades de equipo pesado fueron hurtadas en los últimos 12 meses, un incremento comparado con las 6,972 que fueron sustraídas en el mismo periodo de un año antes. El mayor número de robos de equipo pesado asegurado se registró principalmente en: Estados de México (1,968 unidades); Puebla (991); Guanajuato (735); Veracruz (687) y Jalisco (574). Las motocicletas fue otro segmento en el que se incrementó el robo, de octubre de 2021 a septiembre de 2022, se hurtaron 4,729 unidades, comparadas con las 4,022 unidades robadas el mismo periodo de un año previo. La Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros informó que, en los últimos 12 meses, 26 mil 554 unidades fueron recuperadas, es decir, 44% de los vehículos asegurados robados.



PRECIOS DEL PETRÓLEO SUBEN EN MEDIO DE DEBILIDAD DEL DÓLAR Y PREOCUPACIÓN POR LA OFERTA

Los precios del crudo subieron, recuperándose de una caída inicial de más de 1 dólar por barril, gracias a la debilidad del dólar y a la preocupación por la oferta señalada por el ministro de energía de Arabia Saudita. Los futuros del crudo Brent ganaron 26 centavos a 93.52 dólares por barril. Los futuros del West Texas Intermediate en Estados Unidos (WTI) subieron 74 centavos a 85.32 dólares. El índice dólar caía durante las operaciones de la tarde en Nueva York, lo que hizo que el petróleo denominado en el billete verde fuera menos caro para los tenedores de otras divisas y ayudó a impulsar los precios. Un apoyo adicional provino de los comentarios del príncipe Abdulaziz bin Salman, ministro de Energía de Arabia Saudita, de que las reservas de energía estaban siendo utilizadas como un mecanismo para manipular los mercados.



AUDI LLEGA A ACUERDO CON SAUBER PARA ENTRAR DE LLENO A LA F1

El fabricante alemán anunció en agosto que se unirá a la F1 como proveedor de unidades de potencia, cuando dentro de cuatro años se introduzcan nuevas regulaciones que incluyen mayor potencia eléctrica y combustibles 100% sostenibles. Antes del Gran Premio de México, Audi dijo que Sauber, que actualmente corre bajo el estandarte de Alfa Romeo, se convertirá en su "socio estratégico" para su programa de F1 y que la compañía automotriz planea adquirir una participación en el Grupo Sauber.



El torque es la fuerza necesaria que se requiere para mover un automóvil que se encuentra en reposo. Mientras que la potencia es la cantidad de fuerza que se realiza en un tiempo determinado para mover un automóvil. La diferencia primordialmente es que el torque se refiere a que fuerza puede realizar un motor y la potencia nos indica que tan rápido realiza esa fuerza.





FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA

FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL

PACHUCA Y TOLUCA CON SED DE REVANCHA EN LA FINAL DE LA LIGA MX 2022

- Será la primera ocasión que se enfrenten en una final

FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL

Este jueves 27 de octubre darán inicio los primeros 90 minutos de la Gran Final del Apertura 2022. Pachuca y Toluca se enfrentarán en una final inédita, ya que será la primera en la que se vean las caras ambos equipos y los conjuntos que han tenido más éxito en la era de los torneos cortos; los Tuzos tienen seis campeonatos y los Diablos, siete. Los pupilos de Guillermo Almada e Ignacio Ambríz llegan con sed de revancha a esta final. Los de la Bella Airosa alcanzaron la final en el Clausura 2022 pero cayeron ante Atlas y no levantan un título desde el 2016 cuando vencieron al Monterrey. Por su parte, el conjunto escarlata perdió las finales del 2018 y 2012 y no es campeón desde el 2010.

No te pierdas
LA GRAN FINAL,
partido de ida

EN VIVO
20:00 hrs.

azteca deportes TUDN

PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO
PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO

GEAR OIL

Específicamente elaborado para la adecuada lubricación de cajas de engranes, cajas de velocidades y diferenciales que requieran de un aceite para servicio API GL-1. Se recomiendan para el mantenimiento de la mayoría de los mandos finales, transmisiones manuales, engranes de doble reducción, engranes helicoidales, uniones flexibles (coples) y trans-ejes.

Beneficios:

- Protección antidesgaste gracias a sus excelentes propiedades de baja fricción.
- Alta estabilidad a la oxidación que reduce la formación de lodos y barnices.
- Protege los engranes contra picaduras, astillado, rayado y fractura contingente.
- Alto índice de viscosidad para lubricar en condiciones moderadas de trabajo y en cualquier clima.
- Alta resistencia a la oxidación y la formación de herrumbre.



ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS
ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS

¿QUÉ ES LA BOMBA DE ACEITE?

Habitualmente se dice que la bomba de aceite en un coche es como el corazón en un cuerpo humano, ya que este elemento es el encargado de succionar el aceite del cárter e impulsarlo a través del filtro y las galerías de aceite hacia los cojinetes del cigüeñal y del árbol de levas. De este modo se evitarán los rozamientos indeseados que afectarían a las principales partes del motor haciendo que se quedarán inmóviles y originando el mundialmente conocido problema de motor «gripado». Por lo general, todo motor necesita una presión de trabajo y un flujo de lubricación constante que dependerá del tipo de motor ante el que nos encontremos o de su fabricante. No obstante, estas presiones de trabajo suelen oscilar entre los 2 y los 10 Kg. Normalmente las bombas de aceite están formadas por cuatro elementos diferenciados que son: el cuerpo principal, la tapa o aspirador, dos engranajes (uno conductor y otro libre) o con ensamble de rotor y estator (uno interior y otro exterior) y una válvula que facilitará el aliviado del aceite y que suele encontrarse en el interior de la misma bomba de aceite o en el bloque de motor.

