

Perspectivas de la evolución del mercado automotor al 2025

¿Cómo evolucionará el mercado del automóvil en los próximos tres años? [Bloomberg NEF ha publicado un informe](#) en el que analiza la situación y prevé la situación de aquí a 2025. Y estas son las conclusiones.

MÁS DE 20 MILLONES DE VEHÍCULOS ENCHUFABLES EN 2025



Las ventas de vehículos enchufables aumentarán de 6,6 millones en 2021 a 20,6 millones en 2025. Esta cifra es superior a la perspectiva del año pasado, debido principalmente a una mayor adopción en China. Una de las mayores preocupaciones del sector, el costo creciente de las baterías, no evitará la adopción de vehículos eléctricos a corto plazo. Bloomberg NEF se basa en que algunos de los factores que están impulsando los altos costos de las materias primas de las baterías (guerra, inflación, fricciones comerciales) también están impulsando el precio de la gasolina y el diésel a niveles récord. Eso provoca un mayor interés de los consumidores en los vehículos eléctricos y, además, hace que los vehículos con motor de combustión interna también se estén volviendo más caros de producir.

Para 2025, los vehículos enchufables representarán el 23% de las ventas de vehículos de pasajeros nuevos a nivel mundial, frente a poco menos del 10% en 2021. Tres cuartas partes serán vehículos eléctricos de batería completa (BEV).

Los híbridos enchufables no ganarán una parte significativa del mercado fuera de Europa y alcanzarán su punto máximo a nivel mundial alrededor de 2026. Las ventas de vehículos de pila de combustible aumentarán ligeramente debido a un impulso en China, pero en general no van a tener un impacto significativo en el segmento de vehículos de pasajeros.

La participación de vehículos eléctricos en las ventas en algunos mercados será mucho mayor, alcanzando el 39% de las mismas en 2025 en China y Europa. Algunos de los principales mercados automovilísticos europeos irán aún más rápido, con Alemania, el Reino Unido y Francia entre el 40% y el 50% en 2025. De hecho, China y Europa representarán casi el 80 % de las ventas de vehículos eléctricos en 2025. El mercado de Estados Unidos comenzará a recuperarse a partir de 2023, pero aún representará sólo el 15% del mercado mundial de vehículos eléctricos en 2025.

La aceleración en la adopción de vehículos eléctricos significa que las ventas de vehículos de combustión alcanzaron su punto máximo a nivel mundial en 2017 y ahora están en declive permanente. Para 2025, las ventas de pasajeros de motor térmico estarán un 19% por debajo de su pico de 2017. Manejar el declive mientras se invierte en el futuro es un desafío importante para algunos fabricantes de automóviles.



¿CÓMO SE CLASIFICAN LAS MOTOS SEGÚN SU CILINDRAJE?

Teniendo en cuenta que el cilindraje es el volumen que desplazan los pistones desde el punto muerto inferior (PMI) hasta el punto muerto superior (PMS), las motos se clasifican en bajo, medio y alto cilindraje. Las de bajo cilindraje, son motocicletas hasta 200 centímetros cúbicos (cc); las de medio cilindraje, motocicletas entre 201 cc y 400 cc; y las de alto cilindraje, de 401 cc en adelante.



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

754-02062023 | JUN 02



Antigüedad de flota deja fuera a México

- Se busca el aval del Gobierno Federal para renovar el parque vehicular de pesados.

La nueva actualización inalámbrica mejora la experiencia de Apple CarPlay en los automóviles Volvo

- Esta actualización integra muchas nuevas funcionalidades.

3 de 10 vehículos comerciales en México no son aptos para circular por problemas con los frenos

- México tiene el porcentaje más alto de problemas con los frenos.



ANTIGÜEDAD DE FLOTA DEJA FUERA A MÉXICO

De nada sirve que México sea el principal exportador de tractocamiones en el mundo y el cuatro en la exportación de camiones pesados, si en México no se aprovecha la tecnología que se produce, debido al estancamiento de su flota. Se requiere cambiar más del 40% de la flota de camiones y tractocamiones que asciende a unas 500 mil unidades a nivel nacional, dado que el nivel de antigüedad ya supera los 17 años. Situación que no sólo afecta el tema de contaminación sino también de seguridad y competitividad internacional. Para alcanzar los niveles que se tenían en 2019, se debe vender casi el doble de lo que se venía registrando, es decir renovar 70 mil unidades, y no las 40 mil que se tenían acostumbrados. El sector, bajo el cobijo de la Asociación Nacional de Productores de Camiones y Tractocamiones (ANPACT), bajo la tutela de Miguel Elizalde busca acuerdos con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, al mando de Jorge Nuño y de la Secretaría de Vialidad, que dirige Guillermo Javier Ávila Reséndiz, a fin de que se pueda impulsar acuerdos que permitan a las empresas medianas, pequeñas y hombre-camión poder renovar su flota, a través de créditos donde el Gobierno Federal sea el aval.



LA NUEVA ACTUALIZACIÓN INALÁMBRICA MEJORA LA EXPERIENCIA DE APPLE CARPLAY EN LOS AUTOMÓVILES VOLVO

La mejora más notable de esta actualización es que Apple Maps y otras aplicaciones de navegación compatibles estarán disponibles en la pantalla del conductor, justo detrás del volante. La pantalla del conductor ahora también presenta información de llamadas. Puede responder, rechazar y finalizar llamadas usando los botones en el volante, y con la pantalla central, puede colgar o silenciar la llamada directamente. El mosaico de CarPlay en la pantalla central ahora también presenta información multimedia. La interacción multimedia mejorada hace que sea más fácil reproducir, pausar y saltar entre canciones. Esta actualización también trae una serie de cambios que mejoran la experiencia de todos los conductores. A partir de ahora, puede cambiar entre las funciones de asistencia al conductor con los botones del volante y elegir si los retrovisores exteriores deben plegarse o no al bloquear el coche.



3 DE 10 VEHÍCULOS COMERCIALES EN MÉXICO NO SON APTOS PARA CIRCULAR POR PROBLEMAS CON LOS FRENOS

LA CVSA hizo una inspección sorpresa a vehículos comerciales en toda Norteamérica y, en el caso de México, retiró de circulación al 33% por problemas con los frenos. El pasado 19 de abril y como parte del Día de la Seguridad en los Frenos de Commercial Vehicle Safety Alliance (CVSA), un total de 6,829 vehículos motorizados comerciales fueron inspeccionados en todo Canadá, México y Estados Unidos. Los evaluadores encontraron elementos de inspección de vehículos críticos relacionados con los frenos en el 11.3% de los vehículos inspeccionados, lo que indica que esas unidades no eran aptas ni seguras para las carreteras. Como resultado, los inspectores restringieron el viaje de esos 773 vehículos motorizados comerciales hasta que se corrigieran las infracciones.

FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

754-02062023 | JUN 02



'Enojo, frustración y rabia', lo que sintió Larcamón tras 'ingrato resultado final'

• La Fiera será campeón con un triunfo o cualquier empate en Los Ángeles, pero el gol de último minuto se los complicó.

Luego de la corta victoria que logró el Club León 2-1 en la Ida de la Final de la Liga de Campeones de la Concacaf, el entrenador esmeralda, Nicolás Larcamón, señaló que al interior del vestidor se quedó una sensación de bronca, frustración y rabia, por cómo cayó el gol de LAFC, ya sobre el tiempo de compensación. Y es que todo indicaba que se llevarían el triunfo 2-0, un marcador que les ayudaría a ir a la Vuelta con mayor confianza para manejar el partido a su modo, pero cayó el tanto del rival al 96'. "La bronca, frustración, pero más enojo, más rabia por cómo termina siendo de ingrato el resultado final... la sensación es esa, la producción no deja buenas expectativas de cara al partido de Vuelta, sabiendo que ellos se pueden comprar diferente en su casa. Confío mucho en lo que podemos hacer en condición de visitante", mencionó el técnico Esmeralda. Nico comentó que el plantel trabajó bien en las tres semanas y media que estuvieron detenidos, y afirmó que el León no va a Los Ángeles pensando en llevarse el título con un empate, sino que van con la idea de ganar el juego para proclamarse campeones.



TIP ROSHFRANS

¿QUÉ HÁBITOS INCREMENTAN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE?

Saber cuáles son las cosas que hacen que gastes más combustible, es muy importante para el cuidado de tu bolsillo. Hay cosas que hacemos al conducir, que no nos damos cuenta del impacto que tienen. Así mismo, las condiciones mecánicas del coche, nos dan mucha precisión sobre el aumento o estabilidad en el gasto de gasolina.

HÁBITO	EFEECTO
Calentar el motor del automóvil por más de un minuto (funcionamiento en vacío)	Un automóvil consume 100 ml por cada 10 minutos funcionando en vacío
Acelerar rápidamente desde un alto	Se consume hasta 50% más de combustible en comparación con una aceleración gradual
Conducir a altas velocidades	Un automóvil que circula a 110 km/h consume alrededor de 20% más de combustible que si viajara a 90 km/h
Tránsito denso	Aumenta hasta 15% el consumo de combustible
Usar inmoderadamente el aire acondicionado	Consumo 10% más de combustible
Cargar cosas inútiles en la cajuela	Por cada 50 kg adicionales se incrementa en 2% el consumo de combustible



Incrementa la calidad de tu combustible. El Aditivo para Gasolina R-27 +Octan es un producto de la más avanzada tecnología, el cual aumenta la calidad de la gasolina (octanaje) ayudando con esto a reducir la emisión de gases contaminantes en motores de combustión interna y a tener una mejor eficiencia del combustible.