



BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

EUROPA DICE ADIÓS A AUTOS A GASOLINA Y DIÉSEL EN 2035; DESATA POLÉMICA

•La medida aprobada prevé reducir a cero las emisiones de CO2 de los vehículos y las camionetas nuevos en Europa a partir de 2035.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS NO REVERTIRÁN LOS EFECTOS CONTAMINANTES DE LOS AUTOS CHOCOLATE: AMDA

•Más de un millón de autos considerados "basura", se han legalizado por decreto oficial.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

ASÍ SERÁ EL NUEVO MOTOR X10 DE CUMMINS

•Será compatible con las regulaciones EPA del 2027, un año antes.

EUROPA DICE ADIÓS A AUTOS A GASOLINA Y DIÉSEL EN 2035; DESATA POLÉMICA

A partir de 2035, Europa prohibirá el uso de automóviles a gasolina y diésel. La medida fue aprobada este martes por el parlamento europeo, a pesar del rechazo del Partido Popular y la extrema derecha, con 340 votos a favor, 279 en contra y 21 abstenciones. "Llegamos a un acuerdo histórico, que concilia el automóvil y el clima", destacó este martes la eurodiputada ecologista Karima Delli, presidenta de la comisión de transporte. Según un cable de la agencia AFP, la medida aprobada prevé reducir a cero las emisiones de CO2 de los vehículos y las camionetas nuevos en Europa a partir de 2035, lo que significa el cese de las ventas de vehículos y utilitarios livianos nuevos a gasolina y diésel en la Unión Europea para 2035, al igual que híbridos (combustible-eléctrico). Solamente se usarán los vehículos 100% eléctricos. Los automóviles son responsables del 12% de todas las emisiones de CO2 en el territorio de la Unión Europea, y el transporte en su conjunto suma un cuarto del total. Según datos oficiales, alrededor del 12% de las unidades nuevas vendidas en la Unión Europea son eléctricos y la tendencia es que los consumidores van alejándose de los modelos que emiten CO2 a medida que los costos de energía y las normas de tránsito más ecológicas se imponen.



LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS NO REVERTIRÁN LOS EFECTOS CONTAMINANTES DE LOS AUTOS CHOCOLATE: AMDA

Pese a todos los esfuerzos no habrá acción que revierta el daño ecológico que dejó la importación de más de un millón 250 mil vehículos ilegales al país durante el año pasado, tras el decreto que permite la legalización de autos chatarra procedentes de Estados Unidos, así lo afirmó Guillermo Rosales Zárate, Presidente Ejecutivo de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, la AMDA, en conferencia de prensa, acusó que los efectos positivos de la electromovilidad a través de la adquisición de autos en los hogares, se ve rebasado por ese acto ilegal. "Y me atrevo a adelantar, que en los próximos 10 años el total de vehículos eléctricos que se logren incorporar al parque vehicular en México con sus efectos positivos en cuanto a la disminución de emisiones contaminantes, versus vehículos a gasolina o diesel, no alcanzará para revertir el efecto nocivo en el incremento de la emisión de contaminantes a la atmósfera que ya se provocaron en 2022, con la decisión de permitir y seguir permitiendo este año, la introducción del contrabando automotriz, chatarrizando aún más el parque vehicular".



ASÍ SERÁ EL NUEVO MOTOR X10 DE CUMMINS

Cummins anunció que lanzará el próximo motor de la serie de agnósticos al combustible, el X10, en América del Norte en 2026. Este motor, nombrado como parte de la familia de motores X, está posicionado para reemplazar tanto el L9 como el X12 con la versatilidad para servir tanto a aplicaciones de servicio medio como pesado. "Estamos comprometidos con el avance de la tecnología diésel mientras nuestros mercados y nuestros clientes la necesitan para dirigir sus negocios", dijo José Samperio, director ejecutivo de América del Norte en carretera en Cummins "El nuevo X10 ha sido diseñado basándose en nuestras décadas de experiencia en el espacio de servicio medio y pesado. Hemos aplicado esos aprendizajes para garantizar que el producto funcione para nuestros clientes y los trabajos importantes que deben hacer en todo momento".



INSTITUTO TECNOLÓGICO ROSHFRANS

ESPEJO RETROVISOR CON CÁMARA

Este tipo de retrovisores incluyen un espejo con doble función que el conductor puede cambiar según desee mediante un botón: la función tradicional de espejo y la función en la cual, gracias a una cámara situada en la parte posterior del vehículo, se muestran imágenes traseras eliminando los ángulos muertos y mejorando hasta en un 300% la visibilidad posterior.





INFORMACIÓN GENERAL

OMS NIEGA HABER ABANDONADO LA INVESTIGACIÓN SOBRE ORIGEN DE COVID-19

•Una publicación científica apunta que la OMS "ha dado carpetazo discretamente" a la segunda fase de su investigación sobre los orígenes de la pandemia.

A 2 AÑOS SE HAN APLICADO 23.8 MILLONES DE VACUNAS CONTRA COVID-19 EN CDMX

•Las vacunas que se han usado en CDMX son Pfizer/Biontech, Sputnik V, AstraZeneca, Sinovac, Cansino, Moderna y Abdala.

TINNITUS, LA NUEVA REACCIÓN DE LAS VACUNAS COVID: ¿QUÉ ES Y CÓMO TE PUEDE AFECTAR?

•Según la OMS, uno de los nuevos efectos secundarios es el tinnitus, que solo las personas que se vacunaron contra el COVID pueden escuchar. Aquí te contamos de qué se trata.

OMS NIEGA HABER ABANDONADO LA INVESTIGACIÓN SOBRE ORIGEN DE COVID-19

La doctora Maria Van Kerkhove, epidemióloga líder de la Organización Mundial de la Salud (OMS), negó que se haya abandonado la investigación para conocer los orígenes de la covid-19 en China, tal y como asegura un artículo publicado en la revista 'Nature'. La publicación científica apunta que la OMS "ha dado carpetazo discretamente" a la segunda fase de su investigación sobre los orígenes de la pandemia, alegando "las dificultades para llevar a cabo estudios en China". Van Kerkhove negó categóricamente esta información. "Se trata de un error de información que es realmente preocupante porque está provocando algunos titulares que son inexactos. Creo que debemos dejar perfectamente claro que la OMS no ha abandonado el estudio de los orígenes de la covid-19. No lo hemos hecho. Y no lo haremos", defendió este miércoles en rueda de prensa desde Ginebra (Suiza).



A 2 AÑOS SE HAN APLICADO 23.8 MILLONES DE VACUNAS CONTRA COVID-19 EN CDMX

Han pasado dos años desde que la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, anunció que iniciaría la Campaña Nacional de Vacunación contra la COVID-19 en las 16 alcaldías de la capital mexicana. Actualmente, la Secretaría de Salud (Sedesa) informó que se han aplicado 23 millones 866 mil 599 dosis de manera gratuita a la población mayor de 5 años. Claudia Sheinbaum ha destacado que el gobierno capitalino, a través de la Sedesa, trabaja para garantizar el derecho a la salud de las y los capitalinos, además de que esta campaña contra la COVID-19 busca brindar una mayor protección frente a la enfermedad, al tiempo que se sugiere mantener las medidas de higiene como la sana distancia, el lavado constante de manos y la protección de las vías respiratorias ante los cambios de temperatura.



TINNITUS, LA NUEVA REACCIÓN DE LAS VACUNAS COVID: ¿QUÉ ES Y CÓMO TE PUEDE AFECTAR?

¿Después de recibir la vacuna contra COVID comenzaste a percibir un zumbido? La Organización Mundial de la Salud (OMS) advirtió que la inmunización contra el coronavirus puede estar relacionada con el tinnitus. Según la OMS, uno de los nuevos efectos secundarios es esta enfermedad auditiva, que solo las personas que se vacunaron contra el COVID o que sufren este padecimiento pueden escuchar.



RECOMENDACIÓN

Autoridades y científicos siguen descubriendo efectos secundarios relacionados con enfermedades producto del covid-19. Te sugerimos seguirte cuidando para evitar alguno de estos padecimientos.

FÚTBOL

TIPS / PRODUCTO



MONTERREY CONTINÚA CON SU RACHA GANADORA

•Rayados liga seis triunfos y es superlíder; Gallos llega a 50 sin ganar de visita.

Rayados no quiso destrozar a Gallos Blancos y se conformó con ganar 2-0 en el Gigante de Acero, durante el duelo de la Jornada 7 del Clausura 2023, torneo en el que Monterrey retoma el súper liderato, dejando tres puntos abajo a Tigres. El Querétaro mantiene su mala racha que este jueves se cumplen dos años sin ganar de visitante, ya son 50 juegos sin ganar fuera de casa con 31 derrotas y 19 empates; la peor marca en el fútbol mexicano es de 54 del Correcaminos. El Monterrey con este triunfo ligó seis juegos sumando de a tres, para llegar a 18 unidades, mientras que su rival en turno se queda en 3, en un duelo que empezó con un primer tiempo muy ofensivo de la Pandilla, pero después bajó la intensidad y curiosamente, en todo el encuentro sólo hubo un tiro de esquina y fue de los visitantes.



TIP **ROSHFRANS**

CIERRE CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS

En la actualidad, la mayoría de los coches incorporan cierre centralizado como una prestación de serie. Este detalle, que antes era considerado como un valor añadido a la hora de comprar un coche, hoy en día entra dentro de la normalidad, al igual que sucede con el mantenimiento del aire acondicionado. El cierre centralizado consiste básicamente en un mecanismo muy práctico para los vehículos, ya que asegura que todas las puertas se cierren a la vez. Esto se consigue tanto a través de la llave manual como utilizando el mando automático gracias a un interruptor que se encarga de activar todos los dispositivos electromagnéticos o los motores eléctricos que bloquean y desbloquean las puertas. El cierre centralizado también se puede activar desde el interior del coche, pulsando un botón que suele llevar el icono de un "candado". En el caso de los vehículos más modernos, se acciona automáticamente cuando emprendemos la marcha para incrementar la seguridad de los ocupantes. Si se trata de un coche más antiguo, será necesario bajar el seguro de una de las puertas para que lo hagan las demás.



GRAFITADA FIBROSA CR



Grasa de naturaleza fibrosa reforzada con un exclusivo antifriccionante, que forma un sello efectivo contra el polvo y agentes externos. Sus ingredientes logran una excelente estabilidad al trabajo además de propiedades anticorrosivas y antiherrumbrantes.

Características:

- Textura suave y fibrosa; adecuada para aplicaciones automotrices y agrícolas.
- Resistencia y protección en contra de la oxidación y la corrosión.
- Alta estabilidad mecánica y excelentes propiedades adhesivas para resistir operaciones de trabajo a elevadas velocidades sin que se escurra de su lugar o se apelmace.