



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

CON EL ACELERADOR A FONDO PRODUCCIÓN DE TRAILERS Y CAMIONES; AUMENTA 52.9% EN SEPTIEMBRE 2022

- La producción de autobuses y camiones en el país sigue su fenomenal ritmo de crecimiento durante 2022.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

DISEÑADOR DE TESLA: EL BUEN DISEÑO, PUEDE MEJORAR LA VIDA DEL SER HUMANO

- El directivo habló en su conferencia el poder que tiene el diseño

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

THOMAS KARIG, AUTOMOTIVE, GOVERNANCE AND COMPLIANCE CONSULTANT, NOS COMPARTE SU REFLEXIÓN SOBRE EL LITIO

- El ejecutivo trabajó muchos años para firma Volkswagen

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

CON EL ACELERADOR A FONDO PRODUCCIÓN DE TRAILERS Y CAMIONES; AUMENTA 52.9% EN SEPTIEMBRE 2022

El INEGI presentó el Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAMP) correspondiente al mes de septiembre 2022, que se realiza en acuerdo con las 9 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) A.C. y LDR Solutions, mismas que proporcionan información sobre la comercialización de 14 marcas y la producción de vehículos pesados nuevos en México. En septiembre de 2022, las diez empresas que conforman este registro vendieron 3,328 vehículos pesados al menudeo y 3,765 al mayoreo en el mercado nacional. Las ventas al menudeo alcanzan en el periodo enero-septiembre 2022 las 28,524 unidades, un crecimiento de 22.15% sobre el mismo periodo de 2021. Mientras que en el mayoreo las ventas del periodo son de 29,398 unidades, un crecimiento de 31.72% sobre el 2021. Durante el periodo enero-septiembre de 2022, la producción de vehículos pesados en México se concentró en los vehículos de carga que representaron 97.8% del total con 143,471 unidades. El resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros con 3,282 unidades de este tipo. Los principales productores de vehículos pesados en México de enero a septiembre del 2022 han sido Freightliner (84,056 unidades), International (46,053 unidades) y Kenworth (11,445 unidades). La producción de septiembre 2022 fue de 18,895 unidades, un crecimiento de +52.91% sobre el mismo mes de 2021, y en el acumulado del año se alcanzan las 146,753 unidades, lo que representa un crecimiento del 21.56% sobre el mismo periodo del año anterior.



DISEÑADOR DE TESLA: EL BUEN DISEÑO, PUEDE MEJORAR LA VIDA DEL SER HUMANO

“El diseño es una inversión fundamental para el desarrollo de cualquier empresa, no tiene que ser automotriz, tecnológica. El diseño es fundamental para poder diferenciarte de los demás y crecer tu compañía, no hay discusión en eso”, asegura Javier Verdura, Director de Diseño de Producto de TESLA, quien estuvo presente como conferencista en el Foro Go Beyond, organizado por la Coordinadora de Fomento al Comercio (COFOCE) en León, Guanajuato. Verdura compartió a los asistentes su mentalidad para acelerar la transición de la energía global hacia la energía sustentable desde su trinchera.



THOMAS KARIG, AUTOMOTIVE, GOVERNANCE AND COMPLIANCE CONSULTANT, NOS COMPARTE SU REFLEXIÓN SOBRE EL LITIO



Se espera que para 2040, la mitad de los autos que se venden en el mundo serán 100% eléctricos. Estamos hablando de entre 40 y 50 millones de vehículos. Que este pronóstico se haga realidad depende (aparte de la demanda), sobre todo de la disponibilidad de las materias primas para fabricar las baterías. Si suponemos que la tecnología que actualmente conocemos, la de las baterías de iones de litio, sigue vigente para entonces, se requieren 8 kg de litio, 35 kg de níquel, 20 kg de manganeso y 14 kg de cobalto para fabricar la batería de un auto eléctrico promedio. Todos estos son metales que tienen, hasta ahora, un uso especializado y limitado por ejemplo para aleaciones especializadas de acero y vidrio, y no habían llamado la atención de los mercados de materias primas.



LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS

El Líquido Limpia Parabrisas es un producto diseñado para ayudar a remover y eliminar los residuos y suciedad que se pudieran quedar atrapados en el parabrisas, principalmente durante algún viaje en carretera o bien, el polvo por estar estacionado por un periodo prolongado. Se vierte directamente en el depósito destinado hasta alcanzar el nivel requerido o marcado por el fabricante de la unidad.





INFORMACIÓN GENERAL

¿COVID-19 REALMENTE SE ESTÁ VOLVIENDO MÁS SUAVE?

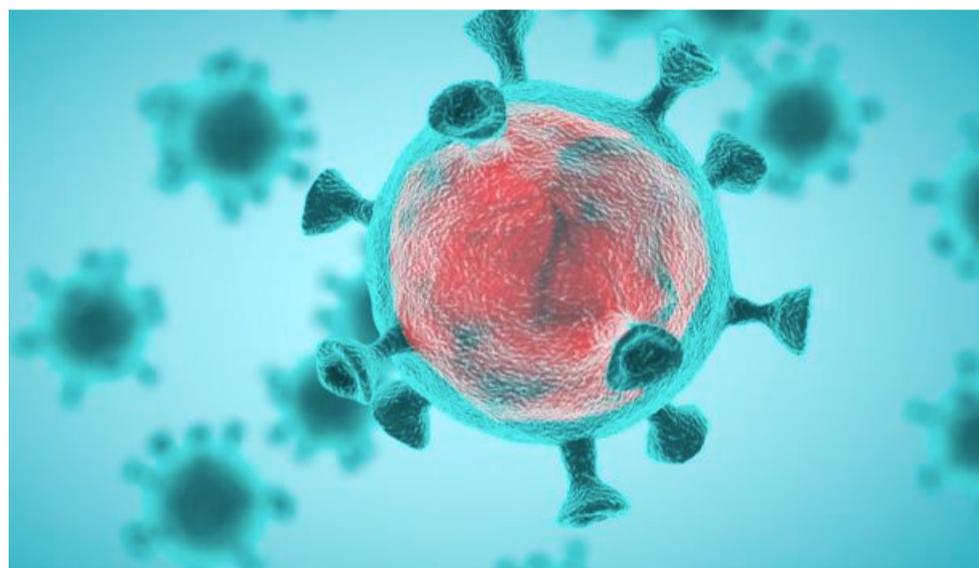
- Mucha gente cree que el virus disminuyó su peligrosidad

FDA ESTÁ SIENDO CRITICADA POR LA FALTA DE SEGUIMIENTO A CONSECUENCIAS EN PERSONAS VACUNADAS CON PFIZER

- Se critica al organismo ya que hubo aumento de eventos adversos graves

¿COVID-19 REALMENTE SE ESTÁ VOLVIENDO MÁS SUAVE?

La respuesta corta es no. Covid-19 sigue siendo una enfermedad mortal, ya que mató a casi 1,1 millones de personas en 2022 al momento de escribir este artículo. Sigue existiendo un alto riesgo de ingreso hospitalario y muerte para cualquier persona sin inmunidad previa. Con algunas poblaciones aún en gran parte no expuestas al virus, como en China, y la variación en los tipos de vacunas utilizadas en diferentes lugares, sería arrogante llamar al covid-19 cualquier cosa menos grave. "Es realmente difícil comparar los aspectos de la enfermedad grave de [las variantes] porque la inmunidad de nuestra población es muy diferente", dice Steve Griffin, profesor asociado de la Universidad de Leeds. "Cuando la gente dice que Ómicron es leve, sí, probablemente haya una menor tendencia a que penetre profundamente en los pulmones. Pero si piensa en el impacto clínico que tiene, debido a su prevalencia masiva, aunque tiene menos posibilidades de causar el tipo de enfermedad grave de la que estamos hablando con covid-19 agudo, el impacto clínico real sigue siendo muy, muy marcada."



FDA ESTÁ SIENDO CRITICADA POR LA FALTA DE SEGUIMIENTO A CONSECUENCIAS EN PERSONAS VACUNADAS CON PFIZER



La FDA ha sido criticada por tomarse más de un año para dar seguimiento a un aumento potencial de eventos adversos graves en personas mayores que reciben la vacuna covid-19 de Pfizer, informa Maryanne Demasi. En julio de 2021, la Administración de Drogas y Alimentos de los EE. UU. (FDA, por sus siglas en inglés) reveló discretamente los hallazgos de un aumento potencial en cuatro tipos de eventos adversos graves en personas mayores que habían recibido la vacuna covid-19 de Pfizer: infarto agudo de miocardio, coagulación intravascular diseminada, trombocitopenia inmune y embolia pulmonar. Se proporcionaron pocos detalles, como la magnitud del aumento del riesgo potencial, y no se envió ningún comunicado de prensa u otra alerta a los médicos o al público. La FDA prometió que "compartiría más actualizaciones e información con el público a medida que estén disponibles". "Ocultar esta información a la comunidad científica y evitar que nosotros mismos la analicemos es una irresponsabilidad. Supone que estas organizaciones son perfectas y no pueden beneficiarse de un escrutinio independiente", dice Joseph Fraiman, médico de emergencias en Nueva Orleans, quien recientemente llevó a cabo un nuevo análisis de eventos adversos graves en los ensayos aleatorios de Pfizer y Moderna.

RECOMENDACIÓN



Los casos de Influenza siguen subiendo.

De preferencia, consulta a tu médico y acude al Centro de Salud más cercano para ponerte la vacuna correspondiente.

