

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

VENTA DE AUTOS NUEVOS METE CUARTO 'FRENÓN' DEL AÑO EN SEPTIEMBRE

- Las 22 empresas armadoras que forman parte de la Asociación Mexicana de la Industria automotriz (AMIA), vendieron en total 85 mil 842 unidades o vehículos ligeros.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

PIDEN DUPLICAR DEDUCCIÓN EN COMPRA DE AUTOS

- La industria automotriz solicitó al Congreso de la Unión que de 175 mil se puedan deducir 350 mil pesos en la compra de un vehículo

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

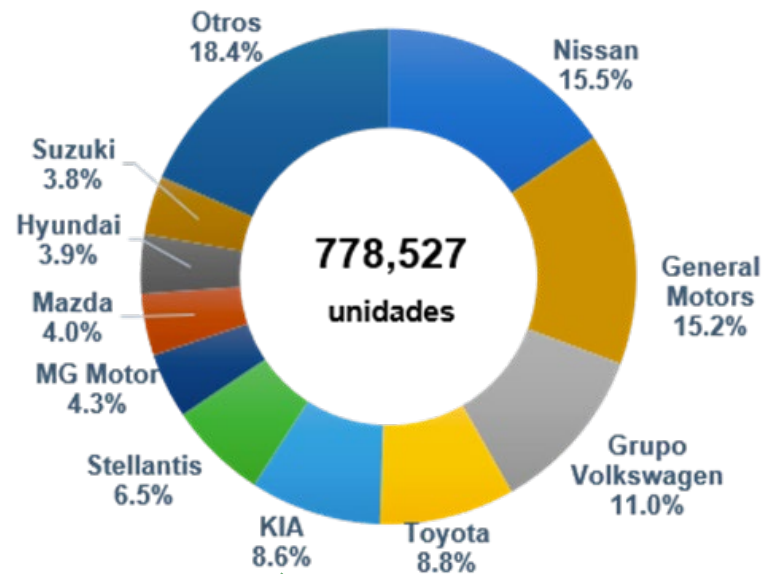
SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE PARÍS: RENACE UN ICONO

- Renault presentará un nuevo show car que es un tributo moderno al icónico Renault 4

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

VENTA DE AUTOS NUEVOS METE CUARTO 'FRENÓN' DEL AÑO EN SEPTIEMBRE

En septiembre las 22 empresas armadoras que forman parte de la Asociación Mexicana de la Industria automotriz (AMIA), vendieron en total 85 mil 842 unidades o vehículos ligeros, lo que representó un crecimiento del 11.6 por ciento respecto a los 76 mil 930 autos vendidos en el mismo mes del año pasado, de acuerdo con datos del INEGI. Sin embargo, comparado con el mes previo, la industria retrocedió 5.8 por ciento, luego de que en el mes de agosto se comercializaran 91 mil 124 autos nuevos, lo que representa la cuarta ocasión en lo que va del año que el mercado enfrenta un retroceso en el volumen de ventas, de acuerdo con los datos del Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros (RAIAVL). Para el acumulado de enero a septiembre, el mercado interno registró una venta de 778 mil 527 autos nuevos vendidos, lo que representó un incremento en ventas del 2.7 por ciento respecto al mismo periodo del año pasado. Las armadoras del país continúan teniendo la presión por la falta de semiconductores y de inventarios en las agencias distribuidoras, sin embargo, hacia la recta final del año la industria confía en que se normalice la oferta con la demanda.



PIDEN DUPLICAR DEDUCCIÓN EN COMPRA DE AUTOS

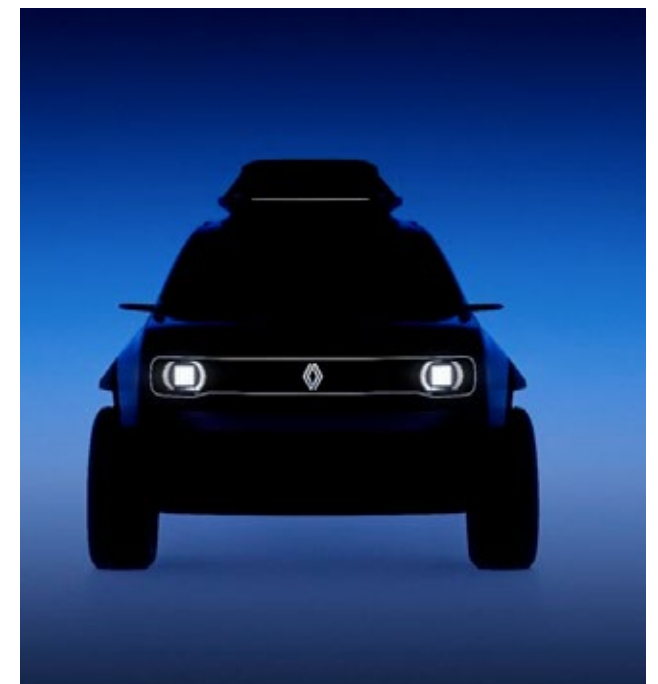
La industria automotriz solicitó al Congreso de la Unión adecuar la deducción permitida por 175,000 pesos en la adquisición de vehículos ligeros nuevos dentro de la Ley del Impuesto Sobre la Renta (ISR), y pase a 350,000 pesos. "Volvemos a hacer un llamado a la Cámara de Diputados y Senadores para modificar la Ley del Impuesto sobre la Renta (ISR) y generar estímulos para la transición a la movilidad eléctrica. Necesitamos deducción inmediata en un solo ejercicio y al 100% para los vehículos eléctricos", demandó la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA). Además, dijo, se requiere una tasa cero el Impuesto al Valor Agregado (IVA) tal cual ha venido ocurriendo en el resto de las regiones en el mundo que están impulsando esta transición energética.



SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE PARÍS: RENACE UN ICONO

El 17 de octubre, para el 89º Saló del Automóvil de París, Renault presentará un nuevo show car que es un tributo moderno al icónico Renault 4. Treinta años después de que terminara la producción, Renault aprovechará el momento en el Saló del Automóvil de París de 2022 para presentar su nueva versión del Renault 4 de renombre internacional. El equipo de diseñadores que trabaja con Gilles Vidal, vicepresidente de diseño de Renault, ha dado un giro moderno a un modelo icónico que dejó su huella en los años 60, 70 y 80. El auto de exhibición también resonará con las generaciones más jóvenes que celebran el 25 aniversario del rally humanitario 4L Trophy.

En la actualidad, los equipamientos y tecnologías para un mayor confort de los ocupantes durante la conducción en los vehículos han evolucionado mucho, ofreciendo una experiencia agradable durante un viaje. Existen niveles de equipamiento de alto confort, donde se puede programar la posición del asiento del conductor, pueden memorizarse dos posiciones diferentes en el asiento del conductor y el procedimiento es muy sencillo.





INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

ESPERAN AUMENTO DE CASOS COVID-19 E INFLUENZA ANTE PRÓXIMA TEMPORADA INVERNAL EN LA CDMX

- Oliva López Arellano, secretaria de Salud de la Ciudad de México, dijo que aún no tienen un incremento de casos de Covid-19 que se puedan registrar

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

TORMENTA PERFECTA DE GRIPE Y COVID: LAS SEÑALES QUE HACEN TEMER EN REINO UNIDO Y EE UU LA LLEGADA DE UNA "DOBLE EPIDEMIA" MORTAL

- La gripe llega antes, mezclada de Covid y con la inmunidad más baja que nunca tras la pandemia.

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

'ESTAMOS MAL PREPARADOS': INVESTIGADORES AFIRMAN QUE EE. UU. DEBE MEJORAR SU ESTRATEGIA ANTE LAS AMENAZAS INFECCIOSAS

- El coronavirus reveló fallas en los planes pandémicos de la nación

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

ESPERAN AUMENTO DE CASOS COVID-19 E INFLUENZA ANTE PRÓXIMA TEMPORADA INVERNAL EN LA CDMX

Ante la próxima temporada invernal, la secretaria de Salud de la Ciudad de México, Oliva López Arellano, informó que se espera una nueva ola de casos de Covid-19 así como de enfermedades respiratorias estacionales, por lo que han empezado con la vacunación de refuerzos y de influenza. "Seguramente en el invierno se tenga un incremento en los casos no solo de Covid-19 sino de todas las enfermedades respiratorias virales que tienen un comportamiento estacional, dependiendo la situación de fragilidad es recomendable que acudan a vacunarse", detalló en entrevista tras realizar un acto protocolario en el marco del 1° Aniversario de la Unidad de Salud Integral para Personas Trans (USIPT).



TORMENTA PERFECTA DE GRIPE Y COVID: LAS SEÑALES QUE HACEN TEMER EN REINO UNIDO Y EE UU LA LLEGADA DE UNA "DOBLE EPIDEMIA" MORTAL

En Reino Unido temen que el invierno traiga una "doble epidemia" de gripe y de Covid. Los expertos prevén lo peor y hablan de una tormenta perfecta que podría saturar el sistema sanitario. Estiman que la temporada de gripe podría causar hasta 20.000 muertes este invierno. Pero en Gran Bretaña están así de preocupados esa porque se han fijado en lo que ha ocurrido en Australia. Allí la temporada de gripe suele ir de abril a octubre, meses de invierno en el hemisferio sur. Y allí ya han sufrido una fuerte oleada de casos, principalmente en niños. Australia ha vivido este 2022 su peor temporada de gripe de los últimos cinco años. Los casos han alcanzado un máximo tres veces superior a la media. Según el sistema de vigilancia australiano, la epidemia de gripe ha llegado a su máximo (por número de casos) dos meses antes de lo habitual. Las autoridades sanitarias del Reino Unido temen un brote similar al australiano. La Agencia de Seguridad Sanitaria del Reino Unido (UKHSA) ya ha advertido de un "invierno difícil" porque ambos virus (gripe y Covid) están empezando a circular ampliamente, cuenta el Daily Mail.



'ESTAMOS MAL PREPARADOS': INVESTIGADORES AFIRMAN QUE EE. UU. DEBE MEJORAR SU ESTRATEGIA ANTE LAS AMENAZAS INFECCIOSAS

De acuerdo con el New York Times, si no quedó lo suficientemente claro durante la pandemia de COVID-19, durante el brote de la viruela símica se ha hecho evidente: Estados Unidos, uno de los países más ricos y avanzados del mundo, sigue sin estar preparado para combatir nuevos patógenos. El coronavirus fue un adversario astuto e inesperado. La viruela símica fue un enemigo conocido, y las pruebas, vacunas y tratamientos ya estaban a la mano. Pero la respuesta ante ambas amenazas fue inestable y deficiente en cada paso. "Es como si estuviéramos viendo la película de nuevo, excepto que algunas de las excusas que usamos para justificar lo que sucedió en 2020 no aplican en este caso", afirmó Sam Scarpino, quien dirige el departamento de supervisión de patógenos en el Instituto de Prevención Pandémica de la Fundación Rockefeller.



RECOMENDACIÓN

En algunos países del hemisferio sur, donde ya ha pasado el invierno, los brotes de gripa, influenza y covid-19 se incrementaron. Usa tu cubrebocas tanto como puedas.



FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA



FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL

IGNACIO AMBRIZ ACEPTA QUE HAY NERVIOS EN TOLUCA

El timonel de los Diablos Rojos afirmó que la liguilla es un torneo que se juega muy diferente

FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL

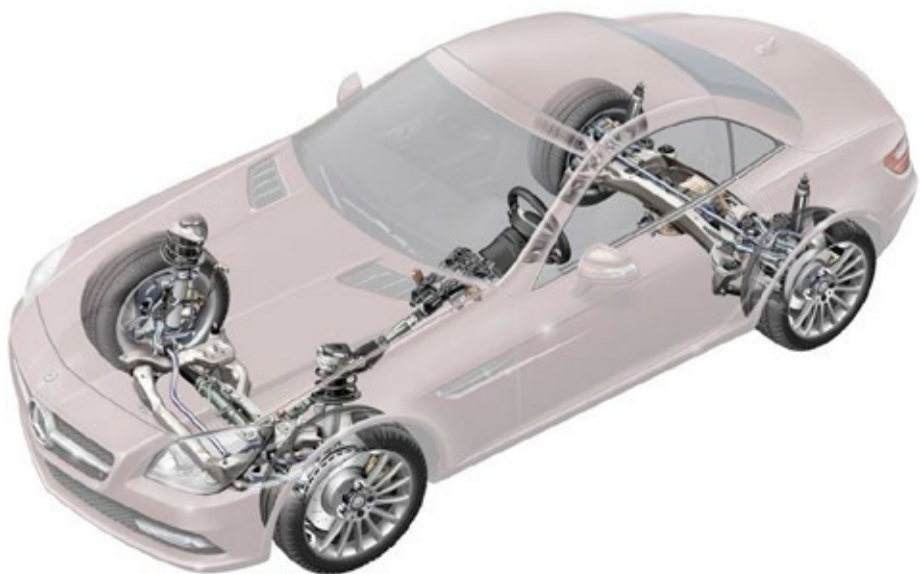
Con la goleada de 4-1 ante Querétaro, el conjunto de Toluca no solo aseguró jugar en casa el repechaje, sino que también cortaron una racha de siete partidos sin victoria, por lo que el entrenador de los Diablos Rojos, Ignacio Ambriz, calificó como "normal que sus jugadores salieran nerviosos a la cancha. Además, mencionó que la liguilla es un torneo que se juega diferente y buscarán ganar para estar en la fase final. Era normal que nos pasara, teníamos mucho tiempo sin ganar en casa; al jugador le pides que salga a jugar alegre, pero dentro de la cancha ya es otra situación. La liguilla se juega diferente, hay que preparar al equipo para ganar", comentó el estratega.



TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS

VIBRACIÓN EN LA DIRECCIÓN

Uno de los síntomas más comunes que podemos detectar es la vibración de la dirección. Es el temblor que puede sufrir este sistema provocando movimientos en el volante. Generalmente este tipo de vibraciones se detectan a partir de los 90 km/h y van acentuándose a medida que aceleramos o aumentamos la velocidad. Siempre que nos vibre el volante perdemos estabilidad y control en la dirección de la trayectoria. Así, debemos ser conscientes de que aquello que percibimos en el timón o volante del vehículo, se trata de una avería en algún componente del sistema.



PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO

FLUIDO PARA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Es un lubricante de muy alta calidad diseñado para el servicio de cajas de dirección automotriz donde se requiere de un producto que disminuya el ruido de la bomba aún bajo condiciones severas de operación.

Es un producto especial para cajas de dirección hidráulica con las siguientes características:

- Protección antifriccionante.
- Sobresaliente protección contra la corrosión y herrumbre.
- Excelente resistencia a la formación de espuma.
- No daña componentes de hule.

