

¿CÓMO SERÁN LOS SISTEMAS DE FRENOS DEL FUTURO?

Los sistemas de frenos del futuro están experimentando una evolución significativa a medida que avanzan las tecnologías y las demandas de seguridad y eficiencia. Si bien es difícil predecir con precisión cómo serán los sistemas de frenos en el futuro, existen algunas tendencias y avances que se están desarrollando y que podrían influir en su diseño y funcionamiento. Algunas posibles características y tecnologías de los sistemas de frenos del futuro incluyen:

FRENOS ELECTRÓNICOS ●

Se espera que los sistemas de frenos eléctricos, también conocidos como "by-wire", se vuelvan más comunes. Estos sistemas utilizan sensores y actuadores electrónicos para controlar la fuerza de frenado en lugar de un sistema mecánico tradicional. Los frenos electrónicos ofrecen una mayor precisión y capacidad de ajuste, lo que podría mejorar la eficiencia y la seguridad.

FRENADO REGENERATIVO ●

Los sistemas de frenado regenerativo ya se utilizan en vehículos eléctricos e híbridos. Estos sistemas recuperan parte de la energía cinética durante el frenado y la convierten en energía eléctrica para recargar las baterías. Se espera que esta tecnología se expanda a más tipos de vehículos, lo que contribuirá a la eficiencia energética y a la reducción del desgaste de los frenos convencionales.

FRENADO PREDICTIVO ●

Los vehículos del futuro podrían estar equipados con sistemas de frenado predictivo que utilizan sensores y cámaras avanzadas para detectar obstáculos y peligros en la carretera antes de que el conductor los perciba. Estos sistemas podrían anticipar situaciones de frenado y preparar los frenos para una respuesta más rápida y efectiva.

FRENOS MÁS LIGEROS Y RESISTENTES ●

Se espera que los avances en los materiales compuestos y las aleaciones permitan la fabricación de componentes de freno más ligeros y resistentes. Esto podría reducir el peso total del vehículo, mejorando la eficiencia y el rendimiento.

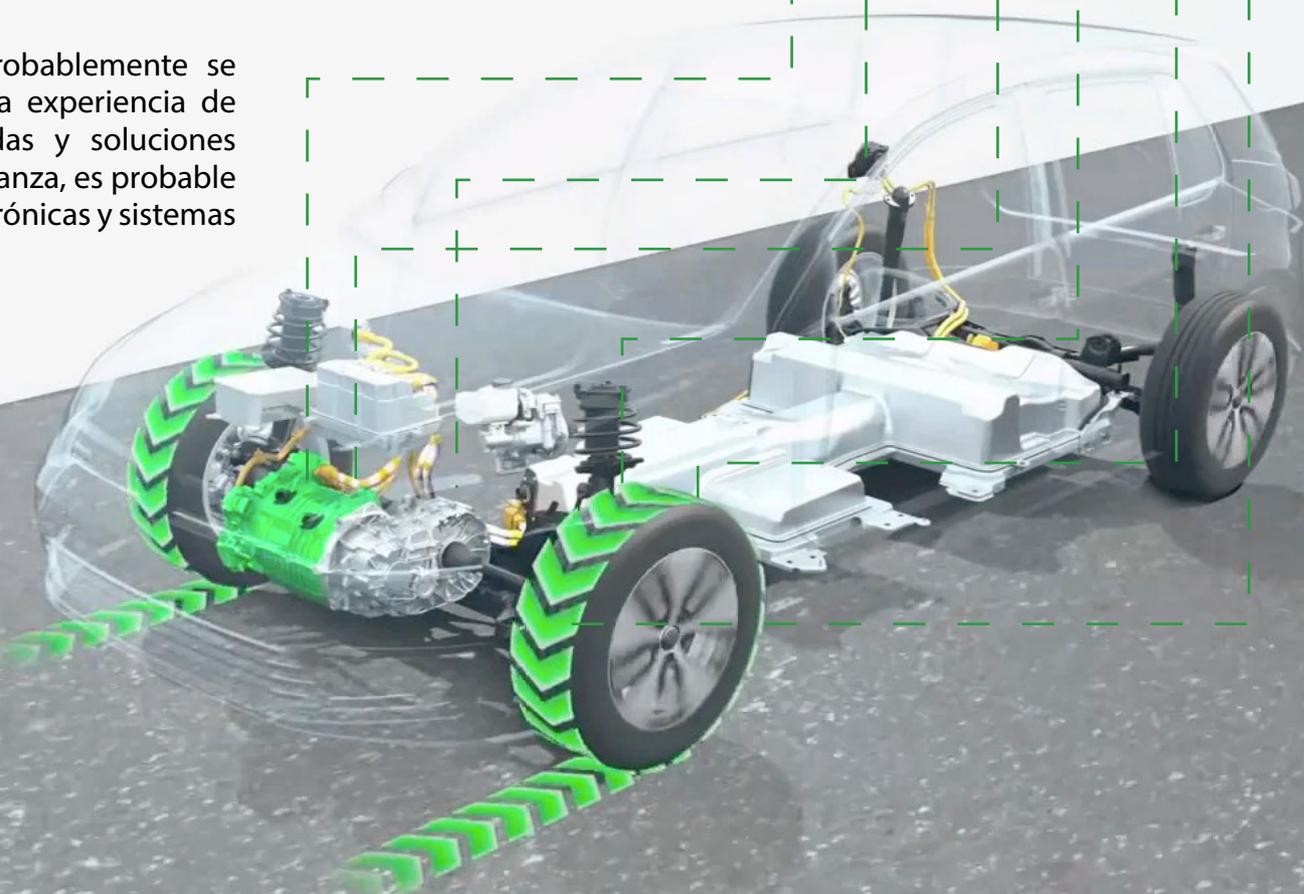
FRENOS AUTÓNOMOS ●

A medida que avanzan los sistemas de conducción autónoma, es posible que veamos el desarrollo de frenos autónomos que operen de manera independiente para evitar colisiones y garantizar la seguridad en situaciones de emergencia.

MAYOR INTEGRACIÓN CON SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN ●

Los sistemas de frenado del futuro podrían estar más integrados con otros sistemas de asistencia a la conducción, como el control de crucero adaptativo y el frenado de emergencia. Esto permitiría una coordinación más eficiente y segura para evitar colisiones y mejorar la experiencia de conducción.

En resumen, los sistemas de frenos del futuro probablemente se centrarán en mejorar la seguridad, la eficiencia y la experiencia de conducción a través de tecnologías más avanzadas y soluciones innovadoras. A medida que la industria automotriz avanza, es probable que veamos una mayor adopción de tecnologías electrónicas y sistemas de asistencia para mejorar la seguridad vial.



IMPORTANCIA DE UN BUEN LÍQUIDO DE FRENOS PARA TU AUTOMÓVIL

El líquido de frenos es un componente crucial en el sistema de frenado de un vehículo y desempeña un papel fundamental en su funcionamiento seguro y eficiente. Su importancia radica en varias funciones clave:

TRANSMISIÓN DE LA FUERZA DE FRENADO:

Cuando pisas el pedal del freno, la fuerza aplicada se transmite a través del líquido de frenos hacia las pinzas o zapatas de freno en cada rueda. Esto crea la presión necesaria para que las pastillas o zapatas presionen los discos o tambores de freno y generen la fricción necesaria para detener el vehículo.

INCOMPRESIBILIDAD:

El líquido de frenos debe ser incompresible para garantizar que la fuerza de frenado se transmita de manera eficiente y sin pérdidas. Cualquier compresión en el sistema reduciría la efectividad de los frenos y aumentaría la distancia de frenado.

PUNTO DE EBULLICIÓN ALTO:

El líquido de frenos debe tener un punto de ebullición alto para evitar la formación de burbujas de vapor en el sistema. Cuando el líquido de frenos se calienta debido al frenado repetido o en situaciones de conducción extrema, un punto de ebullición alto ayuda a prevenir el fenómeno conocido como "fading" (pérdida temporal de eficacia de los frenos).

PUNTO DE EBULLICIÓN ALTO:

El líquido de frenos debe tener un punto de ebullición alto para evitar la formación de burbujas de vapor en el sistema. Cuando el líquido de frenos se calienta debido al frenado repetido o en situaciones de conducción extrema, un punto de ebullición alto ayuda a prevenir el fenómeno conocido como "fading" (pérdida temporal de eficacia de los frenos).



¡IMPORTANTE!



Es importante tener en cuenta que el líquido de frenos es higroscópico, lo que significa que tiende a absorber la humedad del aire con el tiempo. La presencia de humedad en el sistema puede disminuir el punto de ebullición del líquido, lo que puede llevar a problemas de rendimiento y seguridad, como el fading o sensación esponjosa mencionada anteriormente.

Por lo tanto, el líquido de frenos requiere un mantenimiento adecuado y cambios periódicos según las recomendaciones del fabricante del vehículo. Mantener el líquido de frenos en buen estado es esencial para asegurar un sistema de frenado confiable y seguro, lo que contribuye a una conducción más segura para el conductor y otros usuarios de la vía.

FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

789-21072023 | JUL 21



TIP ROSHFRANS

¿QUÉ PRECAUCIONES TENER EN CUENTA AL APLICAR UNA PINTURA MATE PARA COCHE?

Ser muy estricto con la relación de mezcla indicada por el fabricante, ya que un exceso de catalizador puede hacer que el barniz adquiera brillo. Su dilución tampoco puede sobrepasarse o se podría reducir el espesor final de capa seca. Y es que estos barnices, aunque son de altos sólidos (HS), no llegan a ser UHS o VHS. Además, un exceso de diluyente también provoca pérdidas de brillo, lo que puede hacer que el barniz quede demasiado mate. Los barnices mate no se pueden pulir porque, de hacerlo, se modifica el nivel de brillo y este no va a casar con el del resto del revestimiento. Por eso hay que ser muy escrupuloso con la limpieza y el desengrasado, para evitar que aparezcan defectos. Para evitar las tareas de pulido de la pintura mate para coche, también se ha de efectuar una aplicación perfecta del barniz mate. Hay que evitar cualquier falta de material, sobrecarga o ráfaga que exija una rectificación. Del mismo modo, un exceso de espesor de pintura hace que el nivel de brillo sea mayor y provoque desajustes con el resto de piezas.



INSTITUTO TECNOLÓGICO ROSHFRANS



¿QUÉ DEBO REALIZAR SI DETECTO UNA FALLA EN EL SISTEMA ELÉCTRICO?

Si presenta un mal funcionamiento el sistema eléctrico en tu auto, lo más recomendable es revisar cuidadosamente que el acumulador tenga carga; en caso de que esta no sea la falla, revisa la caja de los fusibles para verificar que no haya uno que esté fundido o quemado. En caso de que todo se encuentre bien, te recomendamos acudir con un eléctrico profesional.

SHAMPOO PARA AUTOS



Formulado con agentes limpiadores, y desengrasantes biodegradables que eliminan la suciedad de la carrocería del vehículo con un agradable aroma.

Beneficios:

- Limpia eficientemente la suciedad de aves, mosquitos incrustados, grasa, lodo y tierra, gracias a sus agentes detergentes.
- Fácil enjuague que no deja residuos, debido a sus componentes tenso activos que atrapan la suciedad y la remueven con facilidad.
- Protege la pintura del automóvil, previniendo el aspecto percutido (amarillento), conservando el brillo y encerado, gracias a su exclusiva fórmula Roshfrans.