

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

782-12072023 | JUL 12



¿QUÉ ES UN

CRASH TEST

O PRUEBA DE CHOQUE?

Un crash test es un ensayo en el que se simula el impacto de un vehículo contra un elemento fijo o móvil, con el objetivo de analizar cómo se comportan los sistemas de seguridad relacionados con la protección de los ocupantes y los de la carrocería ante un posible accidente de tránsito.

¿CÓMO FUNCIONA UN CRASH TEST?

Un crash test puede realizarse en un entorno real y controlado (haciendo impactar un coche contra otro vehículo o contra una pared, por ejemplo), y también se puede llevar a cabo en laboratorios especializados, simulando accidentes graves como choques frontales o vuelcos, entre otros. Durante estas simulaciones de los crash test, las pruebas de choque se realizan sobre una plataforma, en la cual se consideran y reproducen todos los factores necesarios para que el impacto sea igual al de un accidente real. Además, se utilizan los llamados dummies o maniqués, que ocupan el puesto de los pasajeros y que sirven para evaluar los riesgos de lesión que estos podrían sufrir. Los crash tests se ejecutan con una luminosidad óptima y se graban en vídeo de alta calidad, con el objetivo de captar cada detalle de la colisión. Gracias a estas grabaciones, es posible analizar qué pasa con cada sistema de seguridad del coche y cuáles pueden ser las consecuencias del accidente para los pasajeros.

Algunas de las principales características de un crash test que permiten que estas evaluaciones sean confiables son las siguientes:

Los dummies de los crash tests cuentan con células de carga, sensores de desplazamiento y acelerómetros, para que sea posible evaluar el comportamiento del cuerpo durante el impacto.

Los crash tests se realizan bajo una luz intensa, capaz de alcanzar los 80.000 lux, para que se pueda captar lo mejor posible cada detalle del siniestro.

Existen distintas modalidades de crash test de acuerdo al tipo de impacto. Se pueden hacer crash tests de choques frontales, laterales, frontolaterales, laterales de poste, laterales de barrera y pruebas de vuelco, por poner algunos ejemplos.

Los choques son grabados a 1.000 fotogramas por segundo. De esta forma se pueden captar y reproducir, a cámara lenta, todos los detalles del impacto durante el choque.

¿A QUÉ VELOCIDAD SE HACEN LOS CRASH TESTS?

Los crash tests se pueden realizar a distintas velocidades, todo depende del tipo de impacto que se desee evaluar, los sistemas de seguridad o el entorno, entre otros factores. En líneas generales, las velocidades de un crash test para pruebas urbanas oscilan entre los 10 y los 50 km/h y el impacto frontal suele practicarse a 64 km/h.



NO REALICES ACCELERACIONES Y FRENADAS BRUSCAS.

Es cierto que los motores fueron hechos para correr, pero éstos tienen un funcionamiento mucho más adecuado cuando trabajan de manera constante. No es adecuado tener constantes paradas y arranques; ya que, el motor está sujeto a un mayor desgaste y, a mediano plazo se provoca que pierda su funcionamiento adecuado. Lo correcto es mantener una velocidad constante para evitar desgastes prematuros y tener un mejor rendimiento en el consumo de combustible.



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

782-12072023 | JUL 12



IMPORTANCIA DEL **CAMBIO DE ACEITE** EN CAMIONES Y EQUIPO PESADO

El cambio de aceite es de vital importancia para el mantenimiento adecuado de los camiones y equipo pesado. El aceite lubrica y protege el motor contra el desgaste, ayuda a mantener la temperatura adecuada y evita la acumulación de residuos y sedimentos perjudiciales. Aquí te mencionamos algunas razones por las cuales el cambio de aceite regular es esencial:

LUBRICACIÓN DEL MOTOR

El aceite lubrica las partes móviles del motor, como pistones, válvulas y cojinetes, reduciendo la fricción y el desgaste. Esto ayuda a prolongar la vida útil del motor y garantiza un funcionamiento suave y eficiente.

ENFRIAMIENTO

El aceite también ayuda a regular la temperatura del motor. Absorbe el calor generado durante la combustión y lo disipa a través del sistema de enfriamiento. Un aceite viejo o contaminado puede perder sus propiedades de enfriamiento, lo que puede llevar a un sobrecalentamiento del motor.

LIMPIEZA

El aceite limpia el motor al eliminar los residuos y sedimentos que se acumulan con el tiempo. Estos residuos pueden ser el resultado de la combustión, la contaminación externa y el desgaste normal. Si no se cambia el aceite, estos residuos pueden acumularse y obstruir los conductos de lubricación, lo que afecta el rendimiento del motor.

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN

El aceite también actúa como una barrera protectora contra la corrosión y el óxido. Ayuda a prevenir el daño a las superficies metálicas del motor y otros componentes.

MEJOR RENDIMIENTO Y EFICIENCIA

Un cambio regular de aceite asegura que el motor funcione de manera óptima. El aceite limpio y adecuado ayuda a reducir la fricción y mejorar la eficiencia del motor, lo que se traduce en un mejor rendimiento y menor consumo de combustible.

ES IMPORTANTE SEGUIR LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE DEL CAMIÓN O EQUIPO PESADO EN CUANTO A LOS INTERVALOS DE CAMBIO DE ACEITE. ESTOS INTERVALOS PUEDEN VARIAR DEPENDIENDO DEL TIPO DE MOTOR, LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN Y EL TIPO DE ACEITE UTILIZADO. MANTENER UN PROGRAMA DE CAMBIO DE ACEITE REGULAR Y UTILIZAR ACEITES DE CALIDAD ADECUADA ES ESENCIAL PARA GARANTIZAR LA VIDA ÚTIL Y EL RENDIMIENTO ÓPTIMO DE LOS CAMIONES Y EQUIPOS PESADOS.

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

782-12072023 | JUL 12



“León aprovechó muy bien nuestros errores”: Guillermo Almada

•Para el estratega de los Tuzos, la Fiera aprovechó “muy bien los errores defensivos” para quedarse con el triunfo.

Se trató del primer triunfo que el Club León registró en el presente torneo Apertura 2023 de la Liga Mx, situación que dejó con un muy mal sabor de boca a los Tuzos del Pachuca y en específico a su entrenador Guillermo Almada. En conferencia de prensa tras el duelo, el timonel sudamericano, señaló: “Empezamos muy bien, erramos algunas situaciones, puesto que tuvimos algunos errores defensivos y que el León los aprovechó muy bien, si bien en algunos momentos seguimos generando nos amarramos y el León tuvo mucha efectividad”. Por otro lado, agregó: “Nuestro pecado fue que hicimos un muy mal partido en defensa, quizás nos complicó un poco la cancha que no estamos habituados, en definitiva, un resultado malo que nos deja con un sabor amargo”, culminó.



TIP ROSHFRANS

EMBRAGUE (CLUTCH)

El embrague, forma parte de los elementos de transmisión. De hecho, es capaz de tanto permitir como interrumpir la transmisión de potencia, permitiendo al conductor controlar cómo y cuándo se realiza dicha transmisión desde el motor hasta las ruedas. Sin embargo, existen vehículos en los cuales este control se realiza de manera automática, por lo cual son conocidos como automóviles o vehículos de transmisión automática.



CVT FLUID

Es una mezcla de varios componentes químicos y bases sintéticas científicamente balanceadas que cumplen con los requerimientos de fabricantes de transmisiones CVT (Continuously Variable Transmission) a nivel mundial.

Propiedades y beneficios:

- Protege a los componentes metálicos de la corrosión y desgaste en condiciones de altas temperaturas dentro de la transmisión.
- Provee suficiente control de fricción para evitar deslizamiento entre la polea y la banda, generando un funcionamiento suave y silencioso a cualquier velocidad.
- Alta estabilidad termo-oxidativa debido a su origen sintético que brinda una excelente lubricación a cualquier temperatura de operación manteniendo un óptimo desempeño.
- Compatible con todos los componentes electrónicos que lo protegen de la conductividad no deseada en las partes internas de la transmisión.

Una transmisión CVT es ideal para ahorrar combustible y para trasladarse a velocidades promedio dentro de las ciudades. Mientras que la transmisión automática tradicional funcionará mejor para quienes les gusta meter el acelerador o para aquellos que pasan más tiempo en carreteras.