

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

BANCO DE MÉXICO SUBE LA TASA DE INTERÉS PARA TRATAR DE CONTENER LA INFLACIÓN

- Esto nos afecta a todos porque las tasas de tarjetas de crédito, créditos hipotecarios y créditos personales, entre otros, subirán

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

SECTORES INDUSTRIALES DENUNCIAN LA FALTA DE MATERIALES

- Los fabricantes de automóviles y otros sectores confirman que están alarmados por la falta de materiales como el gas neón, níquel, paladio o caolín por la guerra

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

NUEVO PEUGEOT 408: LLEGARÁ EN EL AÑO 2023

- Pretende ser el parteaguas de la marca para conquistar nuevos clientes

BANCO DE MÉXICO SUBE LA TASA DE INTERÉS PARA TRATAR DE CONTENER LA INFLACIÓN

- Para la gente, esto se traduce en que los intereses que se pagan en tarjetas de crédito, créditos automotrices, créditos hipotecarios y cualquier crédito personal adquirido, subirá las tasas de interés, es decir, se pagará más por el dinero que los bancos prestaron.

La junta de gobierno del Banco de México, en decisión unánime, subió en 75 puntos base la tasa de referencia para ubicarla en 7.75% en línea con las expectativas del mercado. Es la primera vez que el banco central hace un incremento de esa magnitud desde el año 2001. La junta de gobierno del Banco de México (Banxico) siguió la línea de la Reserva Federal (Fed) de Estados Unidos y aumentó su tasa de interés en 75 puntos base, para dejarla en un nivel de 7.75% en su última reunión de política monetaria. El dato no sorprende al mercado; sin embargo, luego de darse a conocer el dato de inflación de la primera quincena de junio horas antes del anuncio, algunos analistas sugerían que era necesario un incremento mayor, de 100 puntos base. La decisión, de acuerdo con el comunicado, se dio de manera unánime al considerar la magnitud y la diversidad de choques que han afectado a la inflación.



NUEVO PEUGEOT 408: LLEGARÁ EN EL AÑO 2023

El nuevo Peugeot 408 es inesperado porque es diferente. Con una longitud de 4.69 m, sobre una distancia entre ejes larga de 2.79 m, el nuevo PEUGEOT 408 cuenta con una segunda fila notablemente espaciosa, con 188 mm de espacio para las piernas. La cajuela también ofrece dimensiones generosas, con un volumen de carga de 536 litros, que se puede aumentar hasta los 1,611 litros una vez abatidos los asientos traseros. La gama de motores del Peugeot 408 incluye dos versiones híbridas enchufables de 180 y 225 hp y una versión de gasolina de 130 hp. Los tres se combinan con una caja de cambios automática EAT8 de 8 velocidades. Una versión totalmente eléctrica llegará unos meses más tarde.



SECTORES INDUSTRIALES DENUNCIAN LA FALTA DE MATERIALES

La escasez de estos materiales críticos generada por el conflicto bélico en Ucrania pone en riesgo la producción global de los catalizadores de los vehículos, baterías, microchips y hasta empastes dentales. Para ser más exactos, el neón se utiliza para los semiconductores y lo importamos de Ucrania. El níquel sirve para las baterías y el paladio para los catalizadores de los motores y ambos proceden sobre todo de Rusia. Si nos centramos en el sector del automóvil, vemos precios disparados y, además, la oferta está en declive por lo que los vehículos tardan varios meses en llegar a manos de los compradores por la escasez de materias primas para su fabricación. El origen hay que buscarlo en la escasez de materiales como el paladio, con Rusia como principal proveedor, que se considera ya el metal precioso más cotizado del planeta. Su precio ha superado en más de una ocasión al del oro, es escaso y tiene un sin fin de aplicaciones. Sin él, los coches contaminarían mucho más porque se utiliza en los catalizadores de los coches diésel y gasolina.




INSTITUTO TECNOLÓGICO ROSHFRANS

RECOMENDACIONES EN EL USO DE ANTICONGELANTES

Es recomendable que antes de seleccionar el anticongelante para tu vehículo siempre revises la indicación que marca el fabricante de tu auto en el manual de usuario, así como respetar los periodos de cambio y nunca mezclar tecnologías (orgánica e inorgánica) para evitar daños al sistema de enfriamiento; ni agregar agua para ajustar niveles. Es preferible seleccionar productos listos para usarse de calidad, los cuales ya vienen mezclados con agua desmineralizada y en la cantidad exacta a utilizar.



ARRANCA EL LUNES 27 DE JUNIO VACUNACIÓN CONTRA COVID-19 DE MENORES DE 5 A 11 AÑOS

• Tras el arribo de los primeros embarques con poco más de dos millones de dosis de la vacuna Pfizer, el 27 de junio comienza la vacunación de niños y niñas

VUELVEN LARGAS FILAS PARA PRUEBAS COVID EN CDMX TRAS AUMENTO DE CASOS

• Cientos de personas acudieron a los centros de salud capitalinos para realizarse una prueba rápida tras presentar síntomas.

QUINTA OLA DE COVID-19 EN MÉXICO: DOMINAN 10 VARIANTES DE ÓMICRON

• El riesgo de las cepas es que el virus se vuelva inmune a los biológicos y crezcan los contagios: especialistas

ARRANCA EL LUNES 27 DE JUNIO VACUNACIÓN CONTRA COVID-19 DE MENORES DE 5 A 11 AÑOS

La vacunación contra el Covid-19 para menores entre 5 y 11 años de edad comenzará el próximo lunes 27 de junio, informó el subsecretario de Salud, Hugo López-Gatell. El funcionario explicó que la fase durará tres meses y recomendó a quienes hayan tenido coronavirus aguardar 15 días antes de vacunarse. El martes, el subsecretario de Salud, Hugo López-Gatell, informó que hay 3 millones 15 mil 979 niños y niñas de entre 5 y 11 años de edad registrados para recibir las vacunas. Esta mañana arribó al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) "Benito Juárez", el primer embarque con 804 mil vacunas de Pfizer-BioNTech para niñas y niños de 5 a 11 años, que forman parte del contrato por 8 millones de biológicos con esta farmacéutica para vacunar a este grupo etario.



VUELVEN LARGAS FILAS PARA PRUEBAS COVID EN CDMX TRAS AUMENTO DE CASOS



Los centros de salud de la Ciudad de México, en las 16 alcaldías capitalinas, volvieron a tener largas filas de personas que buscan realizarse la prueba rápida de coronavirus covid-19, ante el aumento de casos a nivel nacional. En un recorrido realizado por MILENIO, se detectó que en el centro de salud Dr. José María Rodríguez, ubicado en San Antonio Abad y Viaducto Río de La Piedad, colonia Asturias, alcaldía Cuauhtémoc, hay largas filas de personas que buscan confirmar si se contagiaron de covid-19, tras presentar síntomas como dolor de cabeza, fluido nasal, tos, cuerpo cortado, entre otros. Algunas de las personas que esperaban en la fila indicaron que querían realizarse la prueba debido a que tenían enfermedades crónicas o ya se habían contagiado anteriormente.

RECOMENDACIÓN

Ante el incremento desbordado de casos por covid-19, te sugerimos disminuir las actividades sociales y tratar de estar en espacios ventilados y con presencia de pocas personas.



QUINTA OLA DE COVID-19 EN MÉXICO: DOMINAN 10 VARIANTES DE ÓMICRON

La cepa Ómicron del SARS-CoV-2 y sus 10 variantes dominan la quinta ola de contagios en nuestro país, señala el Consorcio Mexicano de Vigilancia Genómica. Las variantes de Ómicron BA.2, BA.2.9 y BA.2.12.1 son las predominantes que circulan en el país. En el estudio de secuenciaciones del 1 de enero de 2021 al 20 de junio de 2022, aclaran, no obstante que en las regiones centro sur, sur y sureste, se percibe un aumento considerable de BA.4 y BA.5. En la región Centro Sur, que abarca Puebla, Tlaxcala, Morelia, Estado de México y la Ciudad de México, la variante B.A1.1 va desapareciendo y predomina la B.2 y la B.2.12.1. En la zona centro norte del país, conformada por Zacatecas, San Luis Potosí, Guanajuato, Querétaro y Aguascalientes se impone Ómicron BA.2 y en menor grado B.A.2.9. Mientras que, en la región sur, con Veracruz, Tabasco, Chiapas, Oaxaca y Guerrero avanzan las mismas subvariantes, aunque, en menor cantidad, también hay presencia de otros sublinajes.



A MENOS DE DOS SEMANAS DEL ARRANQUE DEL TORNEO DE APERTURA 2022, TOLUCA ESTÁ LISTO

• Será un torneo corto por el mundial de fútbol



El próximo 1 de julio inicia de forma oficial el torneo Apertura 2022 de la Liga MX. Necaxa y Toluca abrirán el telón de un nuevo semestre rumbo al título del fútbol mexicano, donde los Rojinegros del Atlas llegan como bicampeones después de coronarse ante el Pachuca en la final del Clausura 2022.



Los "Choriceros" del Toluca, en plena renovación, y pese a que los resultados de los últimos semestres no han caído nada bien en Toluca, el equipo que ha decidido abrir la cartera rumbo al nuevo semestre. Sin duda alguna los Diablos Rojos son el club que más y mejores refuerzos ha adquirido. Tiago Volpi, Andrés Mosquera, Jean Meneses, Sebastián Saucedo y Fernando Navarro son las nuevas caras en el Infierno, firmando una auténtica renovación que esperan reflejar en la cancha para el Apertura 2022. El gran ausente será Ricardo 'Tuca' Ferretti, que no estará en los banquillos de la Liga MX por primera vez en tres décadas. El técnico dijo adiós a los Bravos de Juárez y no encontró cabida en otra institución.



Limpieza que mantiene el máximo desempeño de tu motor. El aditivo R-27 Keep Clean es un tratamiento con moléculas sintéticas y componentes de alta tecnología, diseñado para motores a gasolina que brinda alta limpieza al sistema de combustión de su automóvil.

- Mantiene el máximo desempeño en motores de última generación; alta limpieza para todo tipo de inyectores incluyendo GDI (Inyección Directa de Gasolina).
- Su alta detergencia permite remover los depósitos formados por la combustión, manteniendo una limpieza óptima en inyectores, válvulas, bujías y conductos del motor.
- Favorece de manera sobresaliente a la reducción de la emisión de gases contaminantes debido a la mejora en la combustión.



TIP ROSHFRANS



¿QUÉ SON LAS BUJÍAS?

Las bujías entran en juego encargándose de suministrar la chispa de encendido para que se inflame el carburante dentro de la cámara de combustión. Pero no es la única función que realizan: también se ocupan de aliviar el calor que se genera en la cámara de combustión hacia el sistema de refrigeración.

Para que las bujías operen correctamente deben cumplir varios requisitos:

- No deben ceder a los niveles de presión, para impedir que pasen los gases del interior del cilindro al exterior, es decir, son componentes fijos.
- Deben ser soportar los hidrocarburos y ácidos propios de la combustión manteniendo el aislamiento eléctrico debido a su resistencia térmica, mecánica y eléctrica.
- Es necesario que mantengan una temperatura estable durante su funcionamiento, entre los 500°C y los 900°C, adecuando su graduación térmica a la necesidad del momento.

