



BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

MÁS DE UN MILLÓN 170 MIL AUTOS CHOCOLATES HAN SIDO REGULARIZADOS

•Esto deteriora tanto el mercado de autos nuevos como el de seminuevos.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

ARRENDAMIENTO DE UNIDADES PESADAS SUPERA LAS EXPECTATIVAS; AUMENTÓ 40% EN 2022

•La expectativa fue superada por siete mil unidades más.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

DIPUTADOS CERCA DE APROBAR LEY QUE APLICA EXÁMENES ANTIDOPING OBLIGATORIOS A OPERADORES

•Buscan minimizar los accidentes viales.

MÁS DE UN MILLÓN 170 MIL AUTOS CHOCOLATES HAN SIDO REGULARIZADOS

Hasta este miércoles, 1 millón 170 mil 579 vehículos usados de procedencia extranjera "autos chocolates" han sido regularizados en 14 entidades del país, informó la secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana, Rosa Ícela Rodríguez. El anuncio se dio en el marco de la conferencia matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador, en la que también estuvo el secretario de la Defensa Nacional, Luis Crescencio Sandoval; el secretario de Marina, Rafael Ojeda, y el subsecretario de Seguridad Pública, Luis Rodríguez Bucio, entre otras personalidades. La funcionaria federal detalló que los recursos recaudados se han entregado a Baja California, Baja California Sur, Chihuahua, Coahuila, Durango, Jalisco, Michoacán, Nayarit, Nuevo León, Puebla, Sinaloa, Sonora, Tamaulipas y Zacatecas para la pavimentación de calles y avenidas. Añadió que tres entidades concentran el 53.1% de los trámites efectuados: Baja California, Chihuahua y Tamaulipas.



ARRENDAMIENTO DE UNIDADES PESADAS SUPERA LAS EXPECTATIVAS; AUMENTÓ 40% EN 2022

A inicios de 2022, la Asociación Mexicana de Arrendadoras de Vehículos A.C. Amave proyectó que, al cierre de ese año, un total de 22 mil unidades de carga serían adquiridas vía arrendamiento. La variante Ómicron, la falta de chips y el retraso en la renovación del parque vehicular de carga fueron los factores que impulsaron esta conservadora proyección. No obstante, los socios de AMAVe dieron a conocer hace unos días que el segmento de vehículos pesados (camiones, tractocamiones y autobuses) cerró el 2022 con un total de 29 mil 380 unidades colocadas. Lo anterior representa un crecimiento del 40.88% contra el año previo y 6% contra el tercer trimestre del 2022. Por otro lado, los socios de AMAVe reportaron un crecimiento en su parque vehicular del 5.1% al posicionar 293 mil 864 vehículos al cierre del cuarto trimestre del 2022 contra los 279 mil 565 reportados en el tercer trimestre del mismo año. Sin embargo, de manera anual (Q4 2021 VS Q4 2022) se incrementó en 15.32% esto por la adición de nuevos socios quienes son jugadores clave en el segmento de Renta Diaria.



DIPUTADOS CERCA DE APROBAR LEY QUE APLICA EXÁMENES ANTIDOPING OBLIGATORIOS A OPERADORES

La Cámara de Diputados va por la regulación del transporte de carga a nivel nacional, y entre los principales cambios que busca imponer está someter a exámenes antidoping a todos los operadores que manejan de unidades sencillas y de doble remolque, esto con el objetivo de garantizar que manejen sin el influjo de drogas y descansados. A propuesta del Grupo Parlamentario del PRI tiene como meta frenar los accidentes que son ocasionados por los camiones de autotransporte de carga pesada y doble remolque a causa de errores de los conductores que manejan a exceso de velocidad y se encuentran bajo el estado de diversas drogas que consumen para cumplir las largas jornadas de trabajo y traslados que se les imponen en sus centros de trabajo.



INSTITUTO TECNOLÓGICO ROSHFRANS

Es fácil percatarse cuando un auto tiene fugas, porque deja manchado el piso del garaje. Estas filtraciones son principalmente por aceite o refrigerante. El calor intenso y la presión, ocasionarán que las mangueras o sellos del motor puedan fallar. Tratemos de observar si las mangueras presentan daños o tienen ranuras que marquen indicios de una fuga, de ser así y no tener estos líquidos en su nivel adecuado, el componente sufrirá daños; es importante corregir los problemas de fuga y rellenar a los niveles correctos.

FUGA DE LÍQUIDOS EN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR.





INFORMACIÓN GENERAL

TRAS EL FIN DEL 'CERO COVID' NO HAN SURGIDO NUEVAS VARIANTES EN CHINA

•El análisis sugiere que dos subvariantes conocidas de ómicron han sido las principales responsables del actual repunte en China.

DOSIS DE REFUERZO PARA REDUCIR LA MORTALIDAD POR COVID-19

•Las dosis de refuerzo reducen la mortalidad por COVID-19 en pacientes con varias enfermedades, según estudio.

LA OMS ADVIERTE DE QUE DEBEMOS APRENDER A CONVIVIR CON LA COVID-19 PORQUE VA A SEGUIR EVOLUCIONANDO

•Los expertos creen que lo que estamos fortaleciendo sirve para prepararnos ante la siguiente pandemia del futuro

TRAS EL FIN DEL 'CERO COVID' NO HAN SURGIDO NUEVAS VARIANTES EN CHINA

El análisis del genoma de 413 nuevas infecciones por Covid-19 en Pekín durante el período de tiempo en que China levantó sus políticas más estrictas de control de pandemias apunta a que todas fueron causadas por variantes existentes. Esta es la principal conclusión de un estudio publicado en la revista The Lancet, en el que sus autores señalan que los resultados pueden considerarse "una instantánea" del estado actual de la pandemia en ese país. "Dado el impacto que las variantes han tenido en el curso de la pandemia, era importante investigar si habían surgido otras nuevas tras los recientes cambios en las políticas de prevención y control del Covid-19 en China", afirma el autor principal George Gao, del Instituto de Microbiología de la Academia China de las Ciencias. El análisis sugiere que dos subvariantes conocidas de ómicron han sido las principales responsables del actual repunte en Pekín, y probablemente en China en su conjunto.



DOSIS DE REFUERZO PARA REDUCIR LA MORTALIDAD POR COVID-19

Un régimen de tres dosis de la vacuna contra COVID-19, en comparación con dos dosis, se asocia con una disminución superior al 90 por ciento de las muertes relacionadas con el coronavirus en pacientes con múltiples afecciones crónicas, según un estudio de la Universidad de Hong Kong. "Se sabe que las personas con multimorbilidad corren un mayor riesgo de infección por SRAS-CoV-2 y de complicaciones graves, por lo que son una de las poblaciones más vulnerables en medio de la pandemia", ha comentado la doctora Esther Wai Yin Chan, autora principal de la investigación, que se ha publicado en la revista científica 'Canadian Medical Association Journal'.



LA OMS ADVIERTE DE QUE DEBEMOS APRENDER A CONVIVIR CON LA COVID-19 PORQUE VA A SEGUIR EVOLUCIONANDO

La Organización Mundial de la Salud (OMS) ha actualizado el escenario de la COVID-19 y el futuro que nos depara. La OMS entiende que a medida que ingresamos al cuarto año de la pandemia, contamos con herramientas para salvar más vidas y una mejor comprensión de la dinámica del virus. Sin embargo, éste continúa evolucionando con nuevas variantes. Los expertos creen que el virus ha llegado para quedarse y que, teniendo en cuenta que el brote más importante fue el de China hace unas semanas, "es crucial mantener la vigilancia para entender la intensidad de la circulación en todo el mundo porque seguimos viendo un alto número de muertes. Entre 10.000 y 40.000 cada semana. Con más de 6,8 millones de fallecimientos en total, aunque podrían ser el triple", afirma Maria Van Kerkhove, directora técnica, programa de emergencias sanitarias de la OMS.

RECOMENDACIÓN

Sigamos usando cubrebocas y, si está en nuestras manos, pongámonos o actualicemos las vacunas que ya nos pusimos. Una pequeña inyección, puede marcar una gran diferencia.





FÚTBOL

TIPS / PRODUCTO

LA SELECCIÓN MEXICANA ESTRENA DT

•El argentino Diego Cocca, asumirá plenamente su nueva función, apenas concluya la participación de Tigres en el Torneo Clausura 2023.

El entrenador de Tigres, el argentino Diego Cocca, será el nuevo entrenador de la Selección Nacional de México para el proceso rumbo al Mundial del 2026, en el que el Tricolor será organizador, junto a Estados Unidos y Canadá. El dato relevante es que asumirá su nuevo cargo, hasta que concluya la participación del equipo de la UANL en el Torneo Clausura 2023. El Comité de Selecciones integrado por los clubes Chivas, América, Santos, Tijuana y Necaxa, así como por el presidente de la Federación Mexicana de Fútbol, Yon de Luisa, decidieron que Diego Cocca sea el próximo estratega, con el antecedente de haber hecho bicampeón al Atlas en los Torneos Apertura 2021 y Clausura 2022.



TIP **ROSHFRANS**

DIBUJO DE LLANTAS Y BANDA DE RODADURA: ¿PARA QUÉ SIRVEN?

Las llantas de tu vehículo están diseñadas con una banda de rodadura específica, también conocida en México como "dibujo de llantas", para mantener el vehículo estable y seguro en diferentes tipos de terreno y condiciones del camino. La banda de rodadura tiene un papel muy importante en el rendimiento de tus llantas: proporciona un buen agarre en piso seco o mojado, mayor maniobrabilidad y seguridad al tomar curvas, disminuye la resistencia a la rodadura y puede ayudar a que la experiencia de conducción sea más cómoda, suave y silenciosa. La banda de rodadura de una llanta se refiere a la goma de su circunferencia que hace contacto con el suelo. Esta goma está hecha de materiales como el caucho natural y sintético, sílice o elastómero. A medida que las llantas se utilizan, la banda de rodadura se desgasta, limitando su eficacia para proporcionar tracción adecuada para tu vehículo. (Con información de Bridgestone)



LÍQUIDO PARA FRENOS

LF-3 DOT 3

Producto sintético desarrollado para su aplicación en sistemas de frenos hidráulicos de disco, tambor, mixtos y ABS.

Características:

- Alta resistencia a la temperatura evitando la formación de burbujas de aire.
- Excelente protección a los componentes del sistema de frenado.
- Compatible con sellos y gomas del sistema incrementando su vida útil.